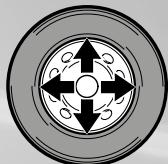


14 - 60"



MONDOLFO FERRO a le plaisir de vous présenter le tout nouveau **TBE60 TERRA**.

Le **TBE60 TERRA** est un démonte-pneus conçu pour effectuer des travaux lourds et difficiles.

Cette machine sera la solution à tous vos problèmes et vous permettra de mener à bien toute activité sans effort et en toute simplicité.

Qu'il sera agréable de travailler avec le nouveau TBE60 TERRA !

MONDOLFO FERRO freut sich Ihnen die brandneue **TBE60 TERRA** vorstellen zu können.

Die **TBE60 TERRA** ist eine für den harten und schweren Arbeitseinsatz bestimmte Reifenmontiermaschine.

Sie wird Ihnen jegliche Art von Problemstellungen lösen und Sie werden in der Lage sein, jede Tätigkeit hervorragend und ohne Anstrengung abzuschließen.

Das Arbeiten mit der neuen TBE60 TERRA wird ein echtes Vergnügen sein!



TBE60

TERRA

Chez **MONDOLFO FERRO**, il y a une seule façon de mettre au point et mener à bien les projets. Le **TBE60 TERRA** en témoigne : **respect de la tradition** et grande attention envers **le progrès** et l'**amélioration** constante.

Son utilisation vous mettra dans les meilleures conditions de travail possibles.

Depuis toujours le nom **TERRA** identifie **MONDOLFO FERRO** et signifie **Savoir-Faire inégalé** et **Fiabilité**.

Le nouveau **TBE60 TERRA** non seulement exalte ces qualités, mais il va bien au-delà ! Sa **force remarquable** et sa **structure hyper-solide** de nouvelle conception en font le nouveau point de référence pour les roues les plus difficiles à gérer, notamment dans le **secteur des engins agricoles, miniers et pour la déforestation**.

Bien que son prédecesseur TBE56 Terra soit encore très apprécié, le nouveau **TBE60 TERRA** est son digne successeur. Il mettra à votre disposition encore plus d'**énergie et de puissance**, ce qui vous fera surmonter tout inconvénient. **Il s'agit d'un produit qui s'inscrit dans la tradition MONDOLFO FERRO** : garanti !

Bei **MONDOLFO FERRO** gibt es nur einen Weg, unsere Projekte auf den Punkt zu bringen. Die **TBE60 TERRA** ist der Beweis dafür.

Respekt vor der Tradition, doch einhergehend damit ebenso Entwicklung und ständige Verbesserung.

Sie werden bei ihrem Einsatz stets die bestmöglichen Arbeitsbedingungen vorfinden.

Immer schon steht der Name **TERRA** für **MONDOLFO FERRO** und ist ein Synonym für Große Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

Die neue **TBE60 TERRA** möchte diese Qualitäten nicht nur hervorheben, sondern übertreffen! Eine erhebliche Kraft und eine brandneue stabile Struktur sind der „Stützpunkt“ für die aufwendig zu handhabenden Reifen aus den Landwirtschafts-, Forst- und Bergbausektoren.

Auch wenn ihre Vorgängerin, die TBE56 Terra, immer noch sehr geschätzt ist, werden Sie in der neuen **TBE60 TERRA** eine würdige Nachfolgerin entdecken. Sie werden noch mehr Stärke und Leistung zu Verfügung stehen haben, um alle Komplikationen zu überwinden. Wir garantieren Ihnen die Fortsetzung der **MONDOLFO FERRO** Tradition.



Console commandes Bedienpult

1. MONDOLFO FERRO signifie console de commandes en hauteur. Notre philosophie a toujours été gagnante, comme en témoigne le retour positif que nous recevons chaque jour de la part des meilleurs professionnels du monde entier.

Pas d'encombrements et pas de câbles gênants dans la zone de travail.

IL existe également une version avec commandes « **Trolley** », ayant un système de transmission série par radio.

MONDOLFO FERRO steht für freiliegende Bedienpulse. Unsere Philosophie war immer schon ein Gewinner und dies wird von der täglichen Anerkennung bestätigt, die uns von den besten Fachleuten der Welt gezeigt wird.

Kein unnötiger Platzbedarf und keine störenden Kabel im Arbeitsbereich.

IST auch in der Version mit Trolley-Steuerungen verfügbar, die serienmäßig über ein Funkübertragungssystem verfügt.



Moteur hydraulique Hydraulikmotor

2. MONDOLFO FERRO vous présente son premier démonte-pneus **entièrement hydraulique !**

Des avantages considérables seront assurés par l'emploi du moteur hydraulique installé sur le réducteur du dispositif autocentreur.

Performances optimales grâce à l'**étau à 3 vitesses de rotation**.

Nombre de tours réglable pour la sculpture des pneus.

MONDOLFO FERRO stellt Ihnen ihre erste, vollkommen hydraulisch gesteuerte **Reifenmontiermaschine vor!**

Der Einsatz des hydraulischen Motors, der am Untersetzungsgetriebe des selbstzentrierenden Spannfutters installiert wird, bietet **bedeutende Vorteile**.

Optimale Leistung mit **3 Drehzahlstufen des Spannfutters**.

Regulierbare Drehzahl für die Bearbeitung des Reifenprofils.



2



Groupe OUTILS WERKZEUGEINHEIT

3. Le nouveau **groupe outils** a été conçu délibérément massif, afin de **pouvoir faire face à toute utilisation difficile**. La nouvelle structure, le nouveau disque détalonner, et l'emploi de **roulements dérivés de l'aéronautique** sont seulement quelques-uns des détails de ce **concentré de technique et de solidité**.

Die **neue Werkzeugeinheit** wurde bewusst massiv konzipiert, um den **schweren Einsatzbedingungen standhalten zu können**. Die neue Struktur, die neue Abdichtscheibe und der Einsatz von aus der Luftfahrttechnik stammenden **Lagern** sind nur einige der Details dieses **Konzentrats aus Technik und solider Bauweise**.



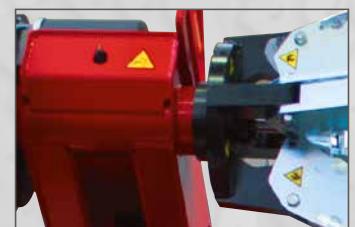
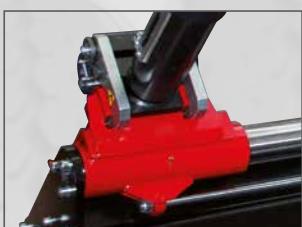
Mouvements indépendants Unabhängige Bewegungen

5. Mouvements indépendants entre l'étau autocentreur et le bras porte-outils. Cela vous **permettra de positionner, avec un maximum de liberté, la roue et les outils** à la vitesse la plus élevée possible.

Le bras outils se déplace à vitesse élevée, tandis que le bras autocentreur **offre toute la force** nécessaire pour travailler tranquillement.

Unabhängige Bewegungen zwischen selbstzentrierendem Spannfutter und Werkzeughalterarm. So wird es Ihnen ermöglicht, **das Rad und die Werkzeuge mit maximal möglicher Geschwindigkeit** unter Gewährleistung maximaler Freiheit zu positionieren.

Der Werkzeugarm bewegt sich mit hoher Geschwindigkeit, während der selbstzentrierende Arm **die gesamte erforderliche Kraft bereitstellt**, um vollkommen gelassen arbeiten zu können.



Dotation Ausstattung

A. TRAP

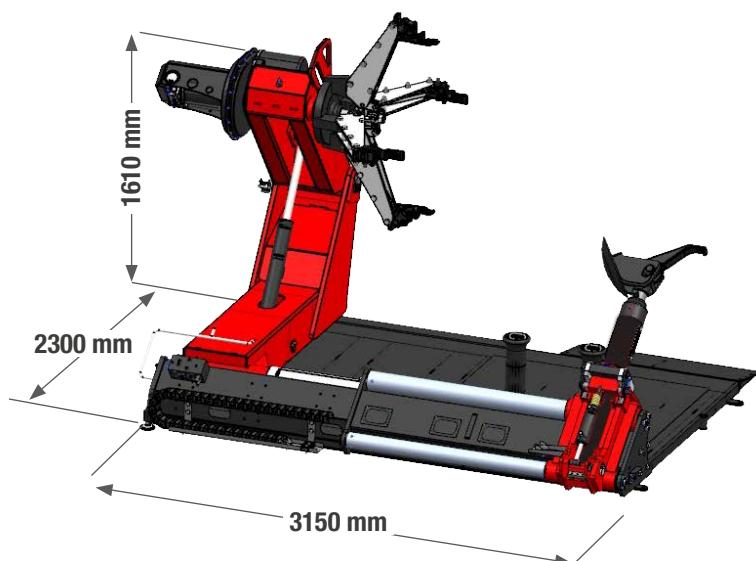
Adaptateur blocage jantes en alliage / Adapter zum Einspannen von Leichtmetallfelgen

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 8-12100007 Ø 161 mm | 8-12300001 Ø 220 mm |
| 8-12100005 Ø 164 mm | 8-12100009 Ø 221 mm |
| 8-12100006 Ø 176 mm | 8-12100010 Ø 281 mm |
| 8-12100008 Ø 202 mm | |

B. 801227195

Pince pour jantes en alliage

Zange für Leichtmetallfelgen

Dimensions Abmessungen

Accessoires conseillés Empfohlenes Zubehör

C. P4P 8-12100171

Rallonges à quatre pointes pour jantes cerclées

Verlängerungen mit 4 Spitzen für Felgen mit Sprengring

D. DM120 -> 0-12300201

Presse-talon pneu

Pneumatischer Wulstdrucker

E. 8-12100175

Kit protections pour jantes en aluminium

Kit Schutzvorrichtungen für Aluminiumfelgen

Données techniques Technische Daten

Poids net Nettogewicht	2 200 kg	Largeur max. du pneu Maximale Reifenbreite	1800 mm (71")
Diamètre max. du pneu Max. Reifendurchmesser		3000 mm (118")	
Capacité de blocage Einspannleistung	14" ÷ 50" 60" avec rallonges / mit Verlängerung	14" ÷ 50"	
Ø minimum trou traversant roue Mindestdurchmesser zentrales Radloch		110 mm - 4.3"	
Moteur centrale hydraulique Motor Hydraulikaggregat		4,8 kW (3ph)	
Motoréducteur à trois vitesses Getriebemotor mit drei Geschwindigkeiten		hydraulique - hydraulisch 4-6-10 trs/mn	
Couple maxi délivré Max. bereitgestelltes Drehmoment		5 500 Nm	
Poids maximum roue Maximales Radgewicht		3 000 kg	
Force détalonnage Abdrückkraft		45 000 N	
Voltage Spannung		200-208-230-400V-3ph 50/60Hz	