



**START LINE S250**



**START LINE S280**



**START LINE S226**



**START LINE S112 N - S112 TI**



**START LINE S122 - S122 TI**



**START LINE S132 LL- S132 TI LL**





## S 250

Équilibrer avec écran numérique, cycle entièrement automatisé, logiciel opérant sur tous les types de roues en acier, alliage léger de voitures, tout-terrain, utilitaires légers, motocycles et scooters.

Equilibradora de pantalla digital con ciclo completamente automático y software que trabaja con todos los tipos de ruedas de acero, aleación ligera de turismos, todoterrenos y vehículos comerciales ligeros, motocicletas y scooters.

Versions Versiones

- > **S 250 DD** avec détecteur interne automatique distance-diamètre (115V ou 230V)  
con medidor interno automático de distancia-díametro (115 V ó 230 V)
- > **S 250 No DD** avec détecteur interne manuel (115V o 230V)  
con medidor interno manual (115 V ó 230 V)

### ÉCRAN ET TABLE PORTE-MASSSES / PANTALLA Y PLATAFORMA PORTAPESOS

Écran numérique, moderne, pratique et à luminosité élevée.

Table porte-masses ergonomique et spacieuse en matériau très résistant pour ranger les contrepoids et les accessoires.

Pantalla digital, moderna, práctica y de alto brillo.

Plataforma portapesos ergonómica y espaciosa para contrapesos y accesorios de trabajo realizada con material de alta resistencia.



## S 280

Équilibrer avec écran LCD, parfait pour un affichage haute définition. Cycle entièrement automatisé avec logiciel opérant sur tous les types de roues en acier, alliage léger de voitures, tout-terrain, utilitaires légers, motocycles et scooters.

Equilibradora con monitor LCD ideal para la visualización de la gráfica en alta resolución. Ciclo completamente automático con software que trabaja con todos los tipos de ruedas de acero, aleación ligera de turismos, todoterrenos y vehículos comerciales ligeros, motocicletas y scooters.

### CLAVIER ET TABLE PORTE-MASSSES / TECLADO Y PLATAFORMA PORTAPESOS

Clavier avec nombre de touches réduit pour un apprentissage convivial et rapide du fonctionnement de la machine.

Table porte-masses ergonomique et spacieuse en matériau très résistant pour ranger les contrepoids et les accessoires.

Teclado de los mandos con un número de teclas reducido para un aprendizaje rápido del manejo de la máquina.

Plataforma portapesos ergonómica y espaciosa para contrapesos y accesorios de trabajo realizada con material de alta resistencia.

## Programmes spéciaux / Programas especiales

## S 250 - S280



### HIDDEN WEIGHT

Programme pour cacher la masse derrière les rayons afin d'améliorer l'impact esthétique de la jante.

Programa para ocultar el peso detrás de los radios para lograr un mejor aspecto estético de la llanta.



### OPT FLASH

Programme indiquant la position de montage idéale entre la jante et le pneu afin de réduire le balourd global de la roue.

Programa que indica la posición de montaje ideal entre la llanta y el neumático, a los fines de reducir el desequilibrio total de la rueda.

## Caractéristiques communes / Características comunes

## S 250 - S280



### 1. SAISIE DONNÉES ROUE / ADQUISICIÓN DE DATOS DE RUEDA

Elle dispose aussi d'un détecteur interne qui relève automatiquement la distance et le diamètre jante.

Dotada de medidor interno automático para la medición de la distancia y del diámetro de



### 2. CHÂSSIS - FREIN À PÉDALE DE STATIONNEMENT (EN OPTION) / CHASSIS - FRENO DE PEDAL DE ESTACIONAMIENTO (OPCIONAL)

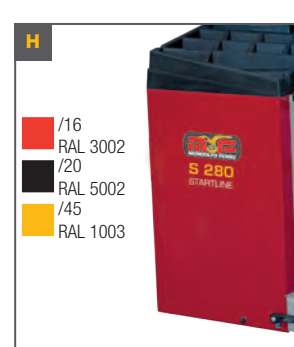
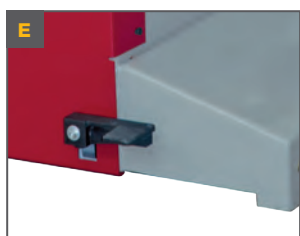
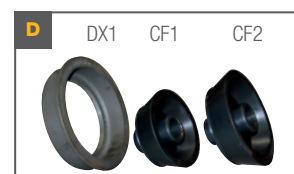
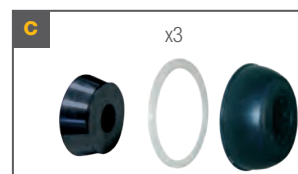
Châssis solide et stable, permettant d'équilibrer des roues jusqu'à 70 kg. Le frein à pédale facilite le montage de la roue sur la machine, ainsi que l'application des contrepoids (en option)

Chasis sólido y estable para equilibrar ruedas de hasta 70 kg de peso. El freno de pedal facilita el montaje de la rueda en la máquina y las fases de aplicación de los contrapesos (opcional)





<b>S 250</b> <b>S 250 No DD</b>	1214 x 541 x 1137 (no cover) 1625 x 1217 x 1280 (with cover)	96 kg	10" - 26" 1" - 35"	1,5" - 20"	22,8"	1110 mm 43,7"	70 kg	115/230V 1Ph - 50/60Hz	150÷200 rpm	0,2 kW
<b>S 280</b>	1214 x 541 x 1137 (no cover) 1625 x 1217 x 1280 (with cover)	96 kg	10" - 26" 1" - 35"	1,5" - 20"	22,8"	1110 mm 43,7"	70 kg	115/230V 1Ph - 50/60Hz	150÷200 rpm	225 W

**A. PR44" -> 8-21100188**

Carter de protection et bavette pour roues allant jusqu'à 44" de diamètre (obligatoire selon directive CE)

Cárter de protección y protector contra salpicaduras para ruedas de hasta 44" de diámetro (obligatorio conforme a la CE)

**B. -> 8-21100235**

Ecran LCD widescreen 19"

Monitor LCD widescreen 19"

**C. ARF -> 8-21100080**

kit de centrage pour tout-terrain ø 100 à 118,5 mm

Kit de centrado para todoterreno ø 100 ÷ 118,5 mm

**D. DX\CBF-> 8-21100141**

Accessoire de centrage pour fourgons et tout-terrains avec trou central Ø 117÷173 mm

Accesorio de centrado para furgones y todoterrenos con orificio central Ø 117÷173 mm

**E. -> 8-21900004**

Frein à pédale

Freno de pedal

**F. -> WLO -> 8-21900004**

Élévateur « effet sans effort »

Elevador efecto "sin peso"

**G. TL2 -> 8-21100074**

Détecteur largeur jante avec support

Medidor de anchura de llanta con soporte

**H. -> 8-21900005/XX**

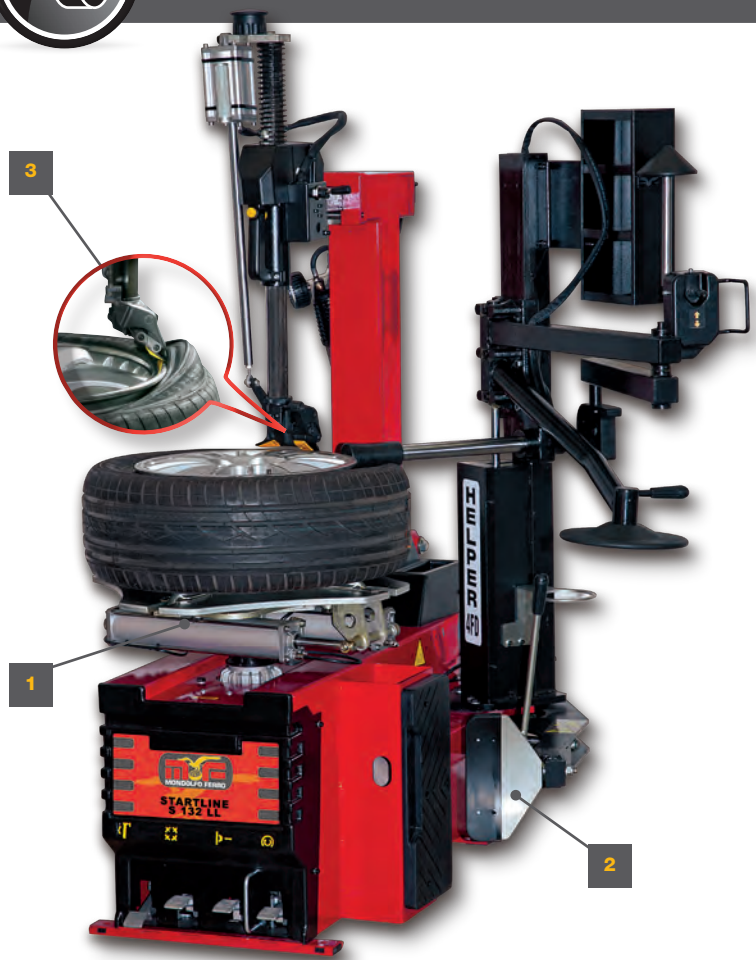
Panneau coloré

Panel de color





S 132 LL



Versions Versiones

- > 1 vitesse de rotation ou 2V, avec moteur à double vitesse avec ou sans système de gonflage tubeless T.I.
- > 1 velocidad de rotación ó 2V con motor de doble velocidad con o sin sistema de inflado tubeless T.I.

- Monte-démonte pneus automatique "SANS LEVIER" pour jantes jusqu'à 22".
- Autocentreur en mesure de bloquer les jantes en alliage, aussi bien de l'extérieur que de l'intérieur, sans les endommager, grâce aux protecteurs en plastique de série à appliquer sur les cales.
- Actionnement pneumatique pour le basculement de la potence.
- Arbre porte-outils équilibré par ressort et à blocage pneumatique.

- Desmontadora de neumáticos automática "SIN PALANCA" para llantas de hasta 22".
- Autocentrante capaz de bloquear las llantas de aleación tanto desde el exterior como desde el interior sin dañarlas, gracias a especiales protecciones de plástico (suministradas con la máquina) que deben aplicarse en las cuñas.
- Mando neumático para el vuelco de la columna.
- Equilibrado de resorte y bloqueo neumático del eje portaherramientas.

### 1. AUTOCENTREUR - AUTOCENTRANTE

L'**AUTOCENTREUR** pivote dans les deux sens ; sur les modèles 2V, la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre peut s'effectuer à deux vitesses (7,5 et 15 tr/min), commutable directement avec la pédale de commande.

Sur les modèles T.I., les buses de gonflage situées sur les coulisseaux, suivent automatiquement le diamètre de la jante.

El **AUTOCENTRANTE** gira en ambos sentidos, y en los modelos 2V la rotación de sentido horario (de trabajo) tiene dos velocidades diferentes (7,5 - 15 rpm) que pueden conmutarse directamente desde el pedal de mando.

En los modelos T.I. las boquillas de inflado, que se encuentran en las guías de deslizamiento, siguen automáticamente el diámetro de la llanta.

### 2. UNITÉ DE DÉTALONNAGE - UNIDAD DE DESTALONADURA

Le **détalonneur**, très puissant, est actionné par un vérin dont la chemise est en acier inoxydable embouti.

Une gaine spéciale en plastique et de série à appliquer sur la palette, permet de protéger la jante en alliage pendant le détalonnage.

El **destalonador**, de elevada potencia, es activado por un cilindro con tubo embutido de acero inoxidable.

Junto con la máquina se suministra una funda especial de material plástico que debe aplicarse en la paleta a fin de proteger la llanta de aleación durante la fase de destalonadura.

### Dépose avec unité de tête / Desmontaje con unidad de cabezal

**3.** Technologie "SANS LEVIER", appliquée à la tourelle, qui élimine définitivement l'effort physique de l'opérateur, sans modifier la procédure, ni les manœuvres de démontage du pneu (breveté).

Les manœuvres, la commodité et la vitesse d'exécution de la procédure de remontage restent inchangées.

Tecnología "SIN PALANCA" aplicada a la torreta que elimina el esfuerzo físico del operador de forma definitiva manteniendo inalterados tanto el procedimiento como los movimientos de trabajo durante del desmontaje del neumático (Patentado).

El procedimiento de montaje mantiene inalterados los movimientos, así como el carácter práctico y la velocidad de ejecución.





S 132 LL	12"-24"	10"-22"	14"	1100 mm	0,75 kW	6,5 rpm	8-10 bar	400 mm
----------	---------	---------	-----	---------	---------	---------	----------	--------



Equipement préconisé Accesorios recomendados



Plage de travail  
 Campo de trabajo  
 hauteur maxi roue  
 Altura máxima rueda  
 force de pression sur outils  
 Fuerza de presión en  
 herramientas  
 Pression de service  
 Presión de trabajo  
 Poids machine  
 Peso máquina  
 Dimensions  
 Dimensiones

12" ÷ 24"  
 13"  
 6700 N  
 7 bar  
 70 kg  
 1585\*1368 mm



**B. -> GABARIT - DIMA -> 8-11100296**  
 Jeu d'épaisseurs d'étalonnage de la tourelle LL  
 Kit de calibración de torreta LL



HELPER 4FD

**A. -> HELPER 4FD -> 8-11100343**

Dispositif lève-presse-talon  
 Dispositivo alza-prensatalón

Le dispositif HELPER 4FD est un Helper pratique et fonctionnel, spécialement conçu pour rendre les opérations de montage et de démontage plus rapides, précises et sûres..

**Il est compatible avec tous les modèles de pneus, qu'ils soient à flancs étroits ou porteurs, ainsi qu'avec les jantes en alliage léger.**

El dispositivo HELPER 4FD es un cómodo y funcional Helper estudiado específicamente para que las operación de montaje y desmontaje resulten más rápidas, precisas y seguras.

**Es apto para trabajar con todos los tipos de neumáticos, súper rebajados, run-flat y llantas de aleación ligera.**

**1. ROULEAU CONIQUE.** Il facilite les opérations de démontage et de montage du premier talon, en maintenant celui-ci dans le creux de la jante. Il simplifie la phase de démontage du second talon.

**RODILLO CÓNICO.** Facilita las operaciones de desmontaje y montaje del primer talón, manteniendo el talón en el canal de la llanta. Agiliza la fase de desmontaje del segundo talón.

**2. PRESSE-TALON MOBILE.** Presseur rotatif qui maintient le talon du pneu dans le creux de la jante.

**PRESA-TALÓN MÓVIL.** Prensador giratorio que mantiene el talón del neumático en el canal de la llanta.

**3. CÔNE PRESSE-JANTE** Il favorise le blocage de la jante sur l'autocentreur en cas de pneus rigides.

**CONO PRENSALLANTA.** Facilita el bloqueo de la llanta en el autocentrante si hay neumáticos rígidos.



## TI system

- Kit entalonnage rapide -  
Kit de entalonadura rápida

Versions Versiones

> **S 112 N**

> **S 112** avec TI entalonnage rapide  
con TI entalonadura rápida



**1. BRAS HORIZONTAL TÉLESCOPIQUE** pour une mise en place rapide de la tourelle par rapport à la jante. Tourelle avec des éléments en plastique interchangeables pour la protection des jantes.

**BRAZO HORIZONTAL TELESCÓPICO** para posicionar rápidamente la torreta con respecto a la llanta. Torreta con piezas de plástico intercambiables para la protección de las llantas.

**2 AUTOCENTREUR** avec double vérin pneumatique en mesure de bloquer solidement tous les types de jantes.

**AUTOCENTRANTE** con doble cilindro neumático que puede bloquear firmemente todo tipo de llanta.

**3. GROUPE DÉTALONNEUR** avec vérin pneumatique en acier inox.

**GRUPO DESTALONADOR** con cilindro neumático de acero inoxidable.

**4. PÉDALIER ERGONOMIQUE** avec pédales en aluminium.

**GRUPO DE PEDALES ERGÓNOMICO** con pedales de aluminio.

Versions Versiones

> avec gonflage traditionnel / con inflado tradicional

> avec système de talonnage et de gonflage T.I. / con sistema de entalonadura e inflado T.I.

**S 112 N - S 112**

### Caractéristiques générales Características generales

- Bras rotatif ouvrable à déplacement latéral manuel.
- Système de gonflage pneus tubeless incorporé.
- Équilibrage à ressort de l'arbre porte-outils.
- Positionnement et blocage simultané de la tourelle par simple actionnement d'un levier.
- Cylindre détalonneur à double effet.
- Autocentreur « carré » avec rotation à 1 vitesse dans les deux sens.
- Pédalier ergonomique avec pédales en aluminium moulé sous pression.
- Carter thermoformé de rangement situé à la base de la colonne.

- Brazo de bandera de desplazamiento lateral manual.
- Sistema de inflado tubeless incorporado.
- Equilibrado de resorte del eje portaherramientas.
- Posicionamiento y bloqueo simultáneo de la torreta simplemente accionando una palanca.
- Cilindro destalonador de doble efecto.
- Autocentrante "cuadrado" con rotación de 1 velocidad en ambos sentidos.
- Grupo de pedales ergonómico con pedales de aluminio moldeado a presión.
- Cáster termoformado porta-minutería en la base de la columna.

**S 122**

### Caractéristiques générales Características generales

- Actionnement pneumatique pour le basculement de la potence.
- Équilibrage à ressort de l'arbre porte-outils.
- Positionnement et blocage simultané de la tourelle par pression d'une touche.
- Cylindre détalonneur à double effet.
- Autocentreur « carré » avec rotation à 1 vitesse dans les deux sens.
- Carter thermoformé de rangement situé à la base de la colonne.

- Mando neumático para el vuelco de la columna.
- Equilibrado de resorte del eje portaherramientas.
- Posicionamiento y bloqueo simultáneo de la torreta presionando una tecla.
- Cilindro destalonador de doble efecto.
- Autocentrante "cuadrado" con rotación de 1 velocidad en ambos sentidos.
- Cáster termoformado porta-minutería en la base de la columna.



S 112 N - S 112	12"-24"	10"-22"	14"	1140 mm	0,75 kW	6 rpm	8-10 bar	400 mm
S 122	12"-24"	10"-22"	14"	1100 mm	0,75 kW	6,5 rpm	8-10 bar	400 mm

- Groupe filtre-régulateur de pression
- Levier lève-talon

- Groupe filtre-régulateur de pression
- Levier lève-talon

### Equipement préconisé Accesorios recomendados

### S 112 N - S 112 - S 122



Les dispositifs **HELPER SX1 et SX3** ont été spécialement étudiés pour faciliter la dépose et repose du pneu en rendant ces opérations plus rapides, précises et sûres.

**Il est compatible avec tous les modèles de pneus, qu'ils soient à flancs étroits ou porteurs, ainsi qu'avec les jantes en alliage léger.**

Los dispositivos **HELPER SX1 y SX3** son una cómoda y funcional "ayuda" estudiada específicamente para que las operaciones de montaje y desmontaje resulten más rápidas, precisas y seguras.

**Es apto para trabajar con todos los tipos de neumáticos, súper rebajados, run-flat y llantas de aleación ligera.**



### HELPER SX3

**1. ROULEAU PRESSE-TALON** . Il facilite les opérations de démontage et de montage du premier talon, en maintenant celui-ci dans le creux de la jante. Il simplifie la phase de démontage du second talon.

**RODILLO PRENSA-TALÓN**. Facilita las operaciones de desmontaje y montaje del primer talón, manteniendo el talón en el canal de la llanta. Agiliza la fase de desmontaje del segundo talón.

**2. Le GRAND DISQUE** permet de soulever le pneu et de détacher le talon inférieur.

**El DISCO GRANDE** permite la elevación del neumático y la desconexión del talón inferior.

**3. Le rouleau presse-talon** maintient le talon du pneu dans le creux de la jante. Le **CÔNE PRESSE-JANTE** favorise le blocage de la jante sur l'autocentreur en cas de pneus rigides.

El rodillo prensa-talón mantiene el talón del neumático en el canal de la llanta. El **CONO APRIETA-LLANTA** facilita el bloqueo de la llanta en el autocentrante si hay neumáticos rígidos.



### HELPER SX1

**LE DISPOSITIF EST** réglable en hauteur et sa fonction se limite uniquement à la pression du talon depuis le haut.

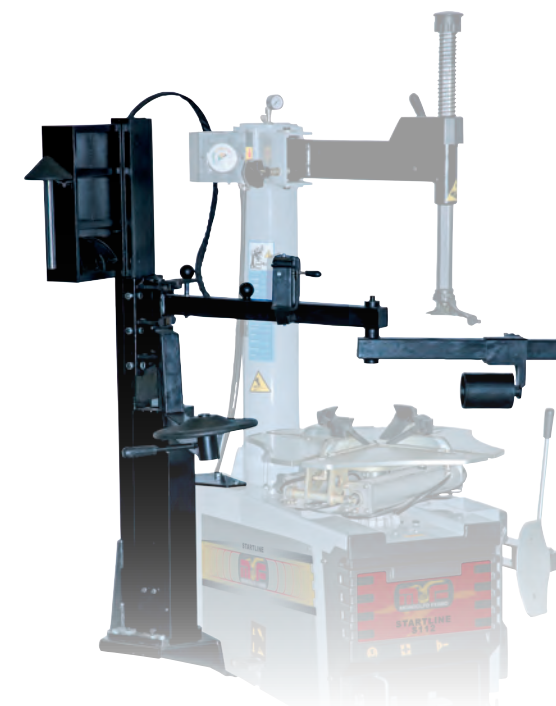
Il est compatible avec toute la gamme de monte-démonte pneus pour voitures **StartLine** avec bras rotatif ouvrable.

**EL FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO**, regulable en altura, se limita solo a la fase de presión del talón del neumático desde arriba.

Aplicable a toda la gama de desmontadoras de neumáticos de automóviles **StartLine** con brazo de bandera.

**1. Le PRESSEUR** maintient le talon du pneu dans le creux de la jante. En phase de dépose, placé dans la partie opposée de la tourelle et abaissé sur le pneu jusqu'à amener le talon en correspondance du creux de la jante, il permet au talon de ne pas être trop tendu et de monter donc plus facilement sur la tourelle.

El **PRENSADOR** mantiene el talón del neumático en el canal de la llanta: en fase de desmontaje, posicionado en la parte opuesta a la torreta y bajado en el neumático hasta colocar el talón en correspondencia del canal de la llanta, permite que el talón no esté bajo tensión excesiva y que pueda subir lo más ágilmente por la torreta.







**S 226**

**Monte-démonte pneus électrohydraulique pour roues jusqu'à 26"** pour le démontage et le montage de pneus avec ou sans chambre à air pour poids lourds, autobus et véhicules industriels.

Levée bras et basculement outil manuel.

**Desmontadora de neumáticos electrohidráulica para ruedas de hasta 26"** para el desmontaje y montaje de neumáticos con o sin cámara de aire para camiones, autobuses y vehículos industriales.

Elevación brazo y vuelco de la herramienta manual.

**Données techniques** Datos técnicos



S 226	14"-26"	780 mm	1500 mm	700 kg	16000 N
-------	---------	--------	---------	--------	---------

**De série** Artículos suministrados



- Protecteurs pour alliages en aluminium
- Pince pour jantes
- Levier pour tringles
- Décolle-talons
- Protecciones para llantas de aluminio
- Pinza para llantas
- Palanca para anillos laterales
- Palanca alza-talones

Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des équipements. / Para más información, consultar el catálogo de accesorios.



**Equipement préconisé** Accesorios recomendados

**A. -> 801227195**

Pince pour jantes en alliage  
Pinza para llantas de aleación



**B.** Adaptateur blocage roues en alliage

Adaptador para el bloqueo de ruedas de aleación

- 8-12100007 -> Ø 161 mm**
- 8-12100005 -> Ø 164 mm**
- 8-12100006 -> Ø 176 mm**
- 8-12100008 -> Ø 202 mm**
- 8-12300001 -> Ø 220 mm**
- 8-12100009 -> Ø 221 mm**
- 8-12100010 -> Ø 281 mm**















Depuis 1963, l'année de sa fondation, le logo de notre entreprise est un aigle aux ailes déployées, qui symbolise parfaitement l'esprit de notre philosophie entrepreneuriale. Nous savons aujourd'hui que nous ne nous sommes pas trompés. Comme l'aigle, nous avons volé très haut, plus haut même que nos espérances. Cela grâce à un engagement continu dans le perfectionnement technologique et professionnel, accompagné toujours d'une volonté d'innovation tenace. Nous sommes conscients que nous ne serions jamais arrivés si haut, sans le soutien et la confiance de tous nos clients et de nos partenaires qui nous sont proches. Tout comme nous, eux aussi, chacun à sa façon, ont poursuivi et réalisé un grand rêve "à quatre roues".



Desde 1963, año de fundación de nuestra Empresa, hemos confiado a la imagen de un águila con las alas extendidas la tarea de representar el verdadero espíritu y la profundidad de nuestra filosofía empresarial. Hoy sabemos que no nos equivocamos. Como el águila, volamos muy alto, tal vez superando nuestras expectativas. Todo gracias a un incansable trabajo de perfeccionamiento tecnológico y profesional, acompañado siempre por un fuerte deseo de innovación. Así mismo, somos conscientes de que nunca habiéramos llegado tan alto sin el apoyo y la confianza de todos nuestros clientes y socios que sentimos especialmente cercanos. Ellos también, como nosotros y cada uno a su manera, persiguieron y realizaron un gran sueño "de cuatro ruedas".

By Marketing DPMF00340C - fr es - 09/2018



[www.facebook.com/MONDOLFOFERROofficial](http://www.facebook.com/MONDOLFOFERROofficial)



<http://www.youtube.com/user/MondolfoFerro>

NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company  
[info@mondolfoferro.it](mailto:info@mondolfoferro.it) - [www.mondolfoferro.it](http://www.mondolfoferro.it)

