



START LINE S250



START LINE S280



START LINE S226



START LINE S112 N - S112 TI



START LINE S122 - S122 TI



START LINE S132 LL- S132 TI LL





S 250

Auswuchtmaschine Digitaldisplay, völlig automatischer Zyklus, mit Software, die an allen Radtypen arbeitet, aus Stahl und Leichtmetalllegierung, von Pkws, Geländewagen und leichten Nutzfahrzeugen, Motorrädern und Motorrollern.

Станок для балансировки колес с цифровым дисплеем, полностью автоматическим циклом и программным обеспечением, которое совместимо со всеми типами колес из стали и легких сплавов для легковых автомобилей, внедорожников и легких коммерческих автомобилей, мотоциклов и мотороллеров.

Versionen **Версии**

> **S 250 DD** mit automatischem internem Messwertaufnehmer Abstand-Durchmesser (115V oder 230V) с внутренним автоматическим измерителем расстояния-диаметра (115V или 230V)

> **S 250 No DD** mit manuellem internem Messwertaufnehmer (115V oder 230V) с внутренним ручным измерителем (115V или 230V)

DISPLAY UND GEWICHTEABLAGE / ДИСПЛЕЙ И ПОДДОН ДЛЯ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ ГРУЗИКОВ

Digital, modern, praktisch und besonders helles **Display**.

Ergonomische und geräumige Gewichteablage, für Gegengewichte und Arbeitszubehör, aus hochwiderstandsfähigem Material.

Современный и практичный цифровой дисплей с высокой яркостью.

Эргономичный и вместительный поддон из высокопрочного материала для балансировочных грузиков и рабочих принадлежностей.



S 280

Auswuchtmaschine mit **LCD-Monitor**, perfekt für eine Grafikanzeige mit hoher Auflösung. Völlig automatischer Zyklus, mit Software, die an allen Radtypen arbeitet, aus Stahl und Leichtmetalllegierung, von Pkws, Geländewagen und leichten Nutzfahrzeugen, Motorrädern und Motorrollern.

Станок для балансировки колес с **ЖК-монитором**, идеальным для отображения графики высокого разрешения. Полностью автоматический цикл с программным обеспечением, которое совместимо со всеми типами колес из стали и легких сплавов для легковых автомобилей, внедорожников и легких коммерческих автомобилей, мотоциклов и мотороллеров.

TASTATUR UND GEWICHTEABLAGE / КЛАВИАТУРА И ПОДДОН ДЛЯ БАЛАНСИРОВОЧНЫХ ГРУЗИКОВ

Bedienungstastatur mit reduzierter Tastenanzahl für ein schnelles Erlernen der Maschinenbenutzung.

Ergonomische und geräumige Gewichteablage, für Gegengewichte und Arbeitszubehör, aus hochwiderstandsfähigem Material.

Клавиатура управления с уменьшенным количеством клавиш для быстрого понимания алгоритма пользования станком.

Эргономичный и вместительный поддон из высокопрочного материала для балансировочных грузиков и рабочих принадлежностей.

Spezialprogramme Специальные Программы

S 250 - S280



HIDDEN WEIGHT

Programm, um das Gewicht hinter den Speichen zu verstecken, für eine bessere Ästhetik der Felge.

Программа для сокрытия веса за спицами для улучшения эстетики колеса.



OPT FLASH

Programm, das die ideale Montageposition zwischen Felge und Reifen anzeigt, um die Gesamtunwucht des Rads zu vermindern.

Программа, которая указывает идеальное монтажное положение между ободом колеса и шиной для уменьшения общей несбалансированности колеса.

Allgemeine Eigenschaften Общие характеристики

S 250 - S280



1. EINLESEN DER RADDATEN / ПОЛУЧЕНИЕ ДАННЫХ О КОЛЕСЕ

Mit **automatischem internem Messwertaufnehmer** für die Messung des Abstands und des Felgendurchmessers.

С **внутренним автоматическим датчиком** для измерения расстояния и диаметра обода колеса.



2. CHASSIS - FESTSTELLBREMSE MIT FUSSBEDIENUNG (OPTIONAL) / ШАССИ - НОЖНОЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (ОПЦИЯ)

Solides und stabiles Chassis, zum Auswuchten von Rädern bis 70 kg. Die **Feststellbremse mit Fußbedienung** erleichtert die Montage des Rads auf die Maschine und die Anbringung der Gegengewichte (optional)

Прочное и устойчивое шасси для балансировки колес весом до 70 кг. **Ножной тормоз** облегчает монтаж колеса на станке и установку балансировочных грузиков (опция)

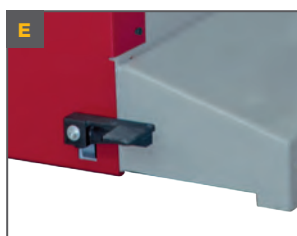
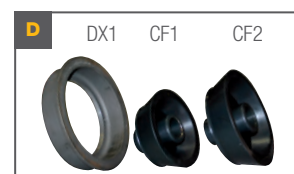
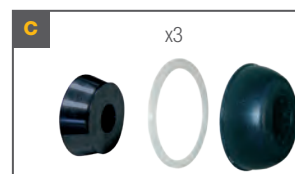




S 250 S 250 No DD	1214 x 541 x 1137 (no cover) 1625 x 1217 x 1280 (with cover)	96 kg	10" - 26" 1" - 35"	1,5" - 20"	22,8"	1110 mm 43,7"	70 kg	115/230V 1Ph - 50/60Hz	150÷200 rpm	0,2 kW
S 280	1214 x 541 x 1137 (no cover) 1625 x 1217 x 1280 (with cover)	96 kg	10" - 26" 1" - 35"	1,5" - 20"	22,8"	1110 mm 43,7"	70 kg	115/230V 1Ph - 50/60Hz	150÷200 rpm	225 W

Empfohlenes Zubehör Рекомендуемые принадлежности

S 250 - S280



A. PR44" -> 8-21100188

Schutzabdeckung und Spritzschutz für Räder bis 44" Durchmesser (Pflicht für EG-Konformität)
Защитный картер и брызговик для колеса до 44" в диаметре (обязательный для соответствия требованиям ЕС)

B. -> 8-21100235

19"-Widescreen-LCD-Monitor
Широкоэкранный ЖК-монитор 19"

C. ARF -> 8-21100080

Zentrierungskit für Geländewagen ø 100÷118,5 mm
Комплект центровочный для внедорожника ø 100÷118,5 mm

D. DX\CBF-> 8-21100141

Zentrierungszubehör für Transporter und Geländewagen mit Zentralbohrung Ø 117÷173 mm
Центровочная принадлежность для фургонов и внедорожников с центральным отверстием Ø 117÷173 mm

E. -> 8-21900004

Pedalbremse
Ножной тормоз

F. -> WL0 -> 8-21900004

Radheber „ohne Gewicht“
Подъемник с эффектом «отсутствия веса»

G. TL2 -> 8-21100074

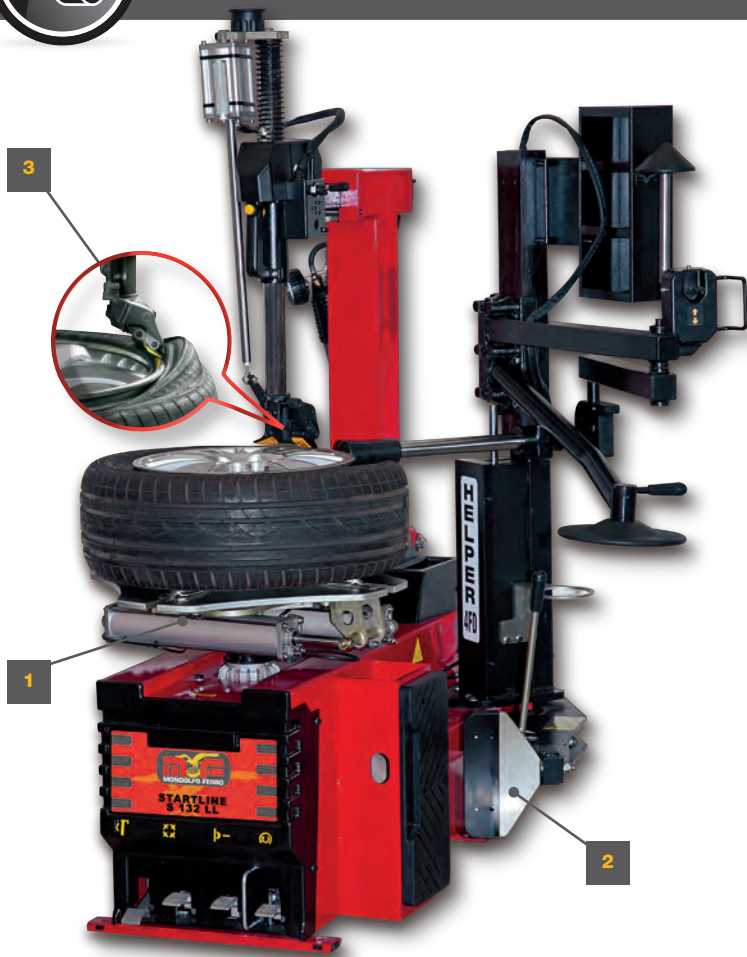
Messwertaufnehmer Felgenbreite mit Halterung
Устройство измерения ширины обода колеса с опорой

H. -> 8-21900005/XX

Farbige Abdeckplatte
Цветная панель



S 132 LL



Versionen Версии

- > 1 Drehgeschwindigkeit oder 2V mit Motor mit doppelter Geschwindigkeit mit oder ohne Reifenfüllsystem für schlauchlose Reifen T.I.
- > 1 скорость вращения или 2 скорости с двухскоростным двигателем, с или без системы накачивания бескамерных шин T.I.

- Automatische Reifenmontiermaschine "SENZA LEVA" (Montiereisenlos) für Felgen bis 22".
- Spannteller, auf dem die Leichtmetallfelgen sowohl von außen als auch von innen eingespannt werden können, ohne sie zu beschädigen, dank der speziellen Schutzkappen aus Kunststoff (serienmäßig geliefert), die auf die Keile aufgesetzt werden.
- Pneumatische Steuerung zum Kippen der Säule.
- Ausgleich durch eine Feder und pneumatische Arretierung der Werkzeugwelle.

- Автоматическая "безрычажная" установка для демонтажа шин, для ободов размером до 22".
- Самоцентрирующаяся поворотная платформа с возможностью блокировки, как снаружи, так и изнутри, ободов из сплава без их повреждения благодаря специальным защитным принадлежностям из пластика (поставляемым в стандартном комплекте), одеваемым на клинья.
- Пневматический привод для опрокидывания стойки.
- Пружинная балансировка и пневматическая блокировка вала держателя инструментов.

1. SPANNTELLER - САМОЦЕНТРИРУЮЩАЯСЯ ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Die Drehung des **SPANNTELLERS** erfolgt in beide Richtungen und bei den Modellen 2V hat der Uhrzeigersinn (Arbeitsrichtung) zwei verschiedene Geschwindigkeiten (7,5 - 15 Umdrehungen/Minute), die direkt über das Steuerpedal umgeschaltet werden können. Die Fülldüsen, die bei den Modellen T.I. auf den Schlitzen angebracht sind, folgen automatisch dem Felgendurchmesser.

САМОЦЕНТРИРУЮЩАЯСЯ ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА вращается в двух направлениях, а в моделях 2V вращение по часовой стрелке (рабочее) имеет две разные скорости (7,5 - 15 об./мин.), переключаемые непосредственно педалью управления. Штуцеры для накачки шин, в моделях T.I. расположенные на подвижных губках, автоматически адаптируются к диаметру обода колеса.

2. ABDRÜCKEINHEIT - УСТРОЙСТВО РАЗБОРТОВКИ ШИН

Der leistungsstarke **Abdrücker** wird von einem Zylinder mit in Edelstahl ausgekleideter Laufbuchse betätigt.

Eine spezielle Hülle aus Kunststoff (serienmäßig geliefert), die auf die Schaufel aufzusetzen ist, ermöglicht es, die Leichtmetallfelge während des Abdrückens zu schützen.

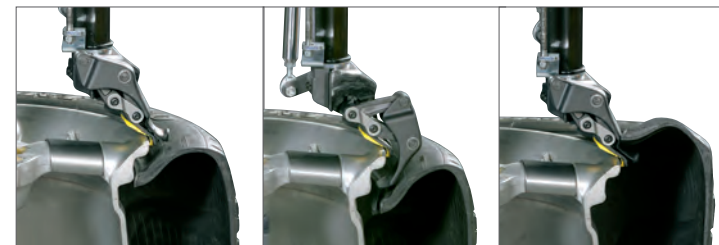
Устройство разбортовки шин высокой мощности приводится в действие цилиндром с вытнутой гильзой из нержавеющей стали.

Специальный пластиковый кожух (поставляемый в стандартном комплекте) должен быть надет на лопатку разбортовщика, что позволит защитить изготовленный из сплава обод колеса во время разбортовки.

Demontage mit Kopfeinheit Демонтаж с помощью блока головки

3. Dank der am Montagekopf angewandten "SENZA LEVA"-Technologie (montiereisenlos), gehört die körperliche Anstrengung des Bedieners endgültig der Vergangenheit an, wobei sowohl das Verfahren als auch die Arbeitsbewegungen bei der Demontage des Reifens unverändert bleiben (Patentiert). Das Montageverfahren sieht die üblichen Bewegungsabläufe vor, die praktisch und schnell ausgeführt werden können.

Применяемая здесь "безрычажная" технология окончательно устраняет потребность в применении физического усилия со стороны оператора, сохраняя неизменными, как процедуру, так и рабочие действия по демонтажу шины (система запатентована). Монтажная процедура сохраняет неизменными действия, практичность и скорость выполнения операции.





S 132 LL	12"-24"	10"-22"	14"	1100 mm	0,75 kW	6,5 rpm	8-10 bar	400 mm
----------	---------	---------	-----	---------	---------	---------	----------	--------



Empfohlenes Zubehör Рекомендуемые принадлежности



Einsatzbereich	12" ÷ 24"
Рабочий диапазон	
Max. Radhöhe	
Максимальная высота	13"
колеса	
Druckkraft an den Werkzeugen	6700 N
Сила давления на инструменты	
Betriebsdruck	7 bar
Рабочее давление	
Maschinengewicht	70 kg
Вес станка	
Abmessungen	1585*1368 mm
Габариты	



B. -> SCHABLONE - DIMA ->8-11100296
 Kit Montagekopfeinstellung LL
 Калибровочный набор для головки LL



HELPER 4FD

A. -> HELPER 4FD -> 8-11100343

Wulsthebel-Wulstniederhalter
 Устройство подъема-сжатия бортов шин
 Die Vorrichtung **HELPER 4FD** ist eine bequeme und funktionelle Helfer, die eigens entwickelt wurde, um die Montage- und Demontagearbeiten schneller, genauer und sicherer zu machen.
Sie kann mit allen Reifenarten arbeiten, Niederquerschnittreifen, Run-Flat-Reifen und Leichtmetallfelgen.

HELPER 4FD - это удобное и функциональное вспомогательное устройство, специально разработанное для того, чтобы провести монтажные и демонтажные работы более быстрыми, точными и безопасными.
 Оно может работать со всеми типами шин, включая очень низкопрофильные шины, шины с боковой поддержкой и колесные ободы из легких сплавов.

1. KEGELROLLE. Vereinfacht die Arbeiten für die Demontage und Montage des ersten Wulsts, indem der Wulst im Felgenbett gehalten wird. Erleichtert die Demontagephase des zweiten Wulstes.

КОНИЧЕСКИЙ КАТОК. Облегчает выполнение монтажных и демонтажных операций первого борта шины, удерживая его в канале обода. Облегчает стадию демонтажа второго борта шины.

2. VERSTELLBARER WULSTNIEDERHALTER. Die Wulstniederhalterrolle hält den Reifenwulst im Felgenbett.

ПЕРЕДВИЖНОЙ ПРИЖИМ БОРТА ШИНЫ. Вращающееся прижимное устройство, которое удерживает борт шины в канале обода.

3. FELGENSPANNKONUS. Unterstützt das Einspannen der Felge auf dem Spannteller bei harten Reifen.

ПРИЖИМНОЙ КОНУС ОБОДА. Помогает блокировке обода на самоцентрирующей поворотной платформе при наличии жестких шин.



S 112 N - S 112

TI system

- Kit zum schnellen Wulstaufziehen -
- Набор для быстрой забортовки шин



Versionen Версии

> S 112 N

> S 112 mit TI-System zum schnellen Wulstaufziehen

с TI для быстрой забортовки шин

Allgemeine Eigenschaften Основные характеристики

- Schwenkarm mit manueller seitlicher Verstellung.
- Integriertes Reifenfüllsystem Tubeless.
- Federausgleich der Werkzeugspindel.
- Gleichzeitige Positionierung und Blockierung des Montagekopfs durch die einfache Betätigung eines Hebels.
- Doppelt wirkender Abdrückzylinder.
- "Quadratischer" Spannteller mit Rotation in 1 Geschwindigkeit in beiden Richtungen.
- Ergonomische Pedale aus Aluminiumdruckguss.
- Warm geformtes Gehäuse für Schraubenmaterial an der Basis der Säule.
- Поворотный кронштейн с ручным перемещением.
- Встроенная система накачки бескамерных шин.
- Пружинная балансировка вала держателя инструментов.
- Расположение и одновременная блокировка головки с помощью простого нажатия рычага.
- Цилиндр двойного действия устройства разбортовки шин.
- Самоцентрирующаяся «квадратная» поворотная платформа с вращением на 1й скорости в двух направлениях.
- Эргономичный pedalный механизм с педалями из литого алюминия.
- Термоформованный картер для мелких принадлежностей в основании стойки.

S 122



1. TELESKOPISCHER HORIZONTALARM für ein rasches Ansetzen des Montagekopfs an die Felge. Montagekopf mit auswechselbaren Teilen aus Kunststoff zum Schutz der Felgen.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ КРОНШТЕЙН для быстрого позиционирования монтажной головки относительно обода. Монтажная головка с взаимозаменяемыми деталями из пластика для защиты ободов.

2 SPANNFUTTER mit zwei Druckluftzylindern, zum sicheren Aufspannen von Felgen jeder Art.

ЦЕНТРИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО с двойным пневмоцилиндром, способным прочно заблокировать обод любого типа.

3. ABRÜCKVORRICHTUNG mit Pneumatikzylinder aus Edelstahl.

РАЗБОРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО с пневмоцилиндром из нержавеющей стали.

4. ERGONOMISCHE PEDALE aus Edelstahl.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ с алюминиевыми педалями.

Versionen Версии

> mit konventioneller Befüllung / с традиционной накачкой

> mit Wulstaufzieh- und Reifenfüllsystem TI / с системой забортовки шин и накачивания T.I.

Allgemeine Eigenschaften Основные характеристики

- Pneumatische Steuerung zum Kippen der Säule.
- Federausgleich der Werkzeugspindel.
- Gleichzeitige Positionierung und Blockierung des Montagekopfs durch Druck einer Taste.
- Doppelt wirkender Abdrückzylinder.
- "Quadratischer" Spannteller mit Rotation in 1 Geschwindigkeit in beiden Richtungen.
- Warm geformtes Gehäuse für Schraubenmaterial an der Basis der Säule.
- Пневматический привод для опрокидывания стойки.
- Пружинная балансировка вала держателя инструментов.
- Одновременное позиционирование и блокировка монтажной головки нажатием одной клавиши.
- Цилиндр двойного действия устройства разбортовки шин.
- Самоцентрирующаяся «квадратная» поворотная платформа с вращением на 1й скорости в двух направлениях.
- Термоформованный картер для мелких принадлежностей в основании стойки.



S 112 N - S 112	12"-24"	10"-22"	14"	1140 mm	0,75 kW	6 rpm	8-10 bar	400 mm
S 122	12"-24"	10"-22"	14"	1100 mm	0,75 kW	6,5 rpm	8-10 bar	400 mm

- Filterregler für die Druckregelung
- Wulsthebel
- Узел фильтр-регулятор давления
- Монтировка

Empfohlenes Zubehör Рекомендуемые принадлежности

S 112 N - S 112 - S 122



Die Vorrichtungen **HELPER SX1 und SX3** sind bequeme und funktionelle Helfer, die eigens entwickelt wurden, um die Montage- und Demontearbeiten schneller, genauer und sicherer zu machen..

Sie kann mit allen Reifenarten arbeiten, Niederquerschnittreifen, Run-Flat-Reifen und Leichtmetallfelgen.

Устройства **HELPER SX1 и SX3** - это удобные и функциональные «помощники», специально разработанные для того, чтобы сделать монтажные и демонтажные работы более быстрыми, точными и безопасными.

Оно может работать со всеми типами шин, включая очень низкопрофильные шины, шины с боковой поддержкой и колесные ободы из легких сплавов.



HELPER SX3

1. WULSTNIEDERHALTEROLLE. Vereinfacht die Arbeiten für die Demontage und Montage des ersten Wulsts, indem der Wulst im Felgenbett gehalten wird. Erleichtert die Demontagephase des zweiten Wulstes.

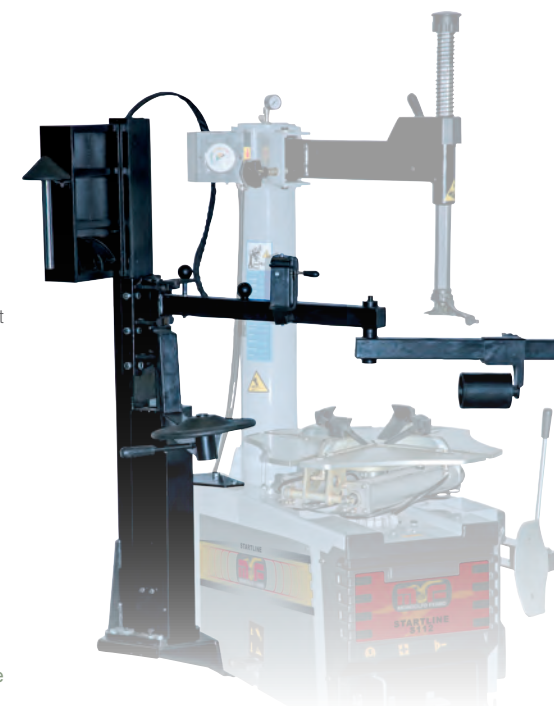
КАТОК ПРИЖИМА БОРТА ШИНЫ. Облегчает выполнение монтажных и демонтажных операций первого борта шины, удерживая его в канале обода. Облегчает стадию демонтажа второго борта шины.

2. Die GROSSE SCHEIBE ermöglicht das Anheben des Reifens und das Ablösen des unteren Wulsts.

БОЛЬШОЙ ДИСК позволяет произвести подъем шины и отделение нижнего борта шины от обода колеса.

3. Die Wulstniederhalterolle hält den Reifenwulst im Felgenbett. Der **FELGENSPANNKONUS** unterstützt das Einspannen der Felge auf dem Spannteller bei harten Reifen.

Каток прижима борта шины удерживает борт шины в канале обода. **КОНУС ПРИЖИМА БОРТА ШИНЫ** помогает блокировке обода на самоцентрирующейся поворотной платформе при наличии жестких шин.



HELPER SX1

ДIE HÖHENVERSTELLBARE VORRICHTUNG arbeitet nur in der Phase, in der der Reifenwulst von oben abgedrückt wird. Sie kann an allen PKW-Reifenmontiermaschinen der Serie **StartLine** mit Schwenkarm montiert werden..

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ УСТРОЙСТВА, регулируемого по высоте, ограничивается только процессом сжатия борта шины сверху.

Может применяться в отношении всей гаммы устройств демонтажа автомобильных шин **StartLine** с поворотным кронштейном.

1. Der **WULSTNIEDERHALTER** hält den Reifenwulst im Felgenbett: Bei der Demontage wird er auf der dem Montagekopf gegenüberliegenden Seite positioniert und auf den Reifen abgesenkt, bis der Wulst am Felgenbett anliegt. Somit wird der Wulst nicht zu stark gespannt und rutscht einfacher auf den Montagekopf.

ПРИЖИМНОЕ УСТРОЙСТВО удерживает борт шины в канале обода: на стадии демонтажа, расположенное с противоположной стороны от инструментальной головки и опущенное на шину до приведения борта к каналу обода, это устройство устраняет возможность чрезмерного натяжения борта и позволяет ему легче подниматься на инструментальной головке.





S 226

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschine für Räder bis 26" zur Demontage und Montage von Reifen mit oder ohne Luftschlauch für Lkws, Busse und Nutzfahrzeuge.

Heben des Arms und Kippen des Werkzeugs manuell.

Электрогидравлический шиномонтажный стенд для колёс до 26", для монтажа и демонтажа шин с камерой и без камеры грузовых автомобилей, автобусов и промышленных транспортных средств.

Ручной подъём кронштейна и ручное откидывание инструмента.

Technische Daten Технические данные



S 226	14"-26"	780 mm	1500 mm	700 kg	16000 N
-------	---------	--------	---------	--------	---------

Ausstattung Оснащение



- Schutzabdeckungen für Aluminiumfelgen
- Felgenzange
- Sprengringhebel
- Wulsthebel
- Защитные принадлежности для ободов из алюминия
- Зажимное устройство для ободов
- Рычаг для разъёмных колец
- Рычаг для подъема бортов

Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Zubehörcatalog nach / Более подробную информацию см. в каталоге принадлежностей



Empfohlenes Zubehör Рекомендуемые принадлежности

A. -> 801227195

Felgenzange für Leichtmetallfelgen

Зажимное устройство для ободов из сплава

B. Adapter zum Aufspannen von Leichtmetallfelgenrädern

Блокирующий адаптер колес из сплава

8-12100007 -> Ø 161 mm

8-12100005 -> Ø 164 mm

8-12100006 -> Ø 176 mm

8-12100008 -> Ø 202 mm

8-12300001 -> Ø 220 mm

8-12100009 -> Ø 221 mm

8-12100010 -> Ø 281 mm



MONDOLFO FERRO
MONDOLFO FERRO

MONDOLFO FERRO
MONDOFEO FEBBO

MONDOLFO FERRO
WONDOLFO FEBBO



Seit 1963, dem Gründungsjahr unseres Unternehmens, ist sein Symbol ein Adler mit ausgebreiteten Flügeln, der auf authentischste und tiefste Weise unsere Unternehmensphilosophie versinnbildlichen sollte.

Heute wissen wir, dass wir uns nicht getäuscht haben.

Wie ein Adler haben wir uns hoch in die Lüfte erhoben und vielleicht sogar unsere Erwartungen übertroffen. Und dies dank unermüdlicher Arbeit für eine technologischen und professionelle Verbesserung, die immer von einem starken Innovationswillen begleitet wurde.

Wir sind uns dessen bewusst, dass wir ohne die Unterstützung und das Vertrauen aller unserer Kunden und Partner, die uns besonders nahe stehen, nie so weit gekommen wären.

Auch sie haben wie wir (jeder auf seine eigene Weise) einen großen Traum "auf vier Rädern" verfolgt und wahr gemacht.



Начиная с 1963 года, когда была основана наша компания, мы использовали образ орла с раскрытыми крыльями для отображения истинной и глубочайшей сути нашей корпоративной философии. Сегодня мы знаем, что не ошиблись в этом.

Как и орел, мы покорили много высот, возможно, даже больше чем ожидали. Все это благодаря непрерывной работе по технологическому и профессиональному совершенствованию, которому всегда сопутствовало упорное стремление к новаторству.

Мы также отдаем себе отчет в том, что мы бы никогда не достигли этих высот без наших заказчиков, потребителей и наших партнеров, поддержку и доверие которых мы постоянно ощущаем.

Они также как и мы (каждый по-своему) преследовали свою мечту "на четырех колесах" и, в конце концов, воплотили ее в реальность.

By Marketing - DPMF000339C - de.ru - 09/2018



www.facebook.com/MONDOLFOFERROofficial



<http://www.youtube.com/user/MondolfoFerro>

NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company
info@mondolfoferro.it - www.mondolfoferro.it

