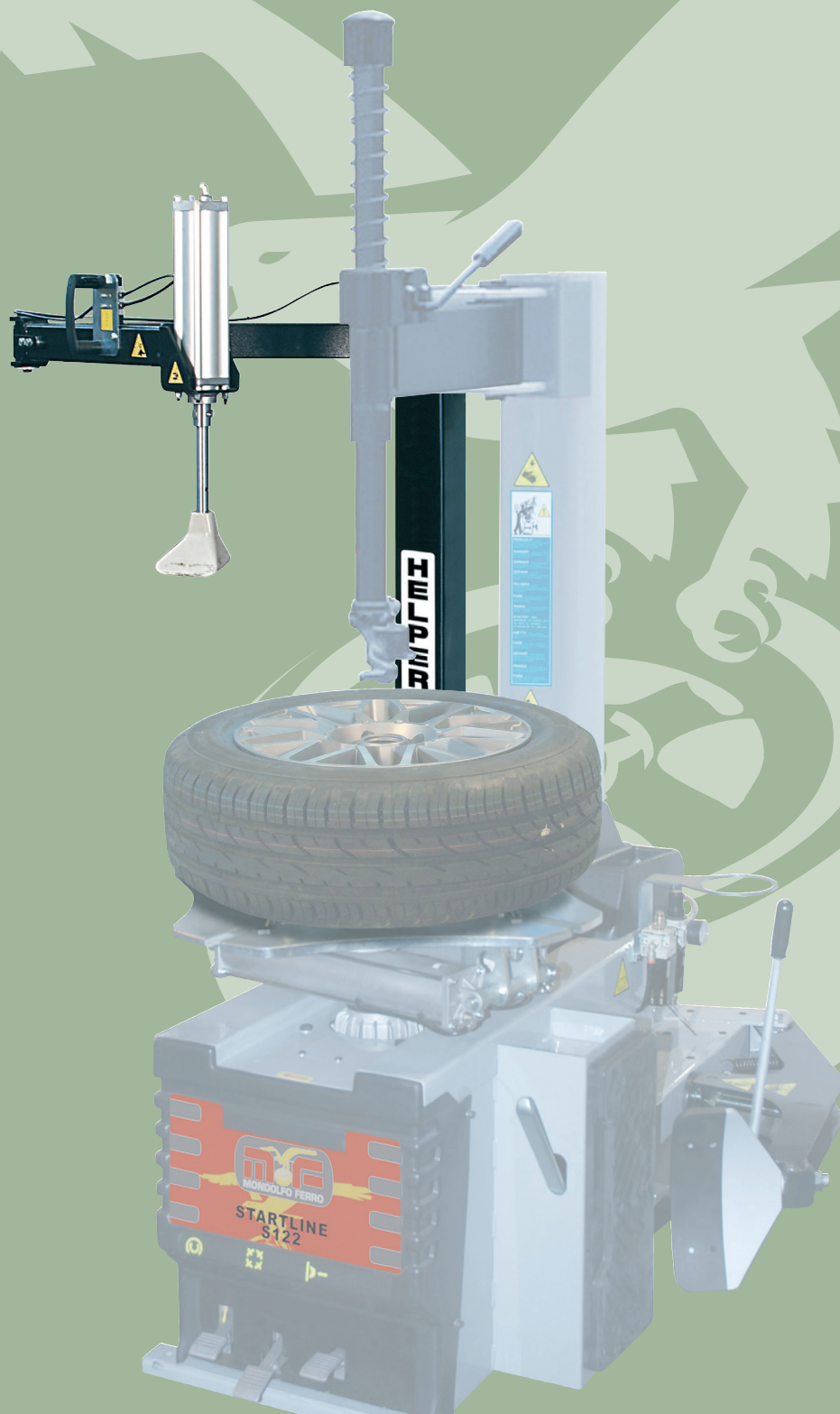


STARTLINE

HELPER SX1



automotive service equipment



Il dispositivo HELPER SX1 è un comodo e funzionale Helper appositamente studiato per rendere le operazioni di montaggio e smontaggio più veloci precise e sicure.

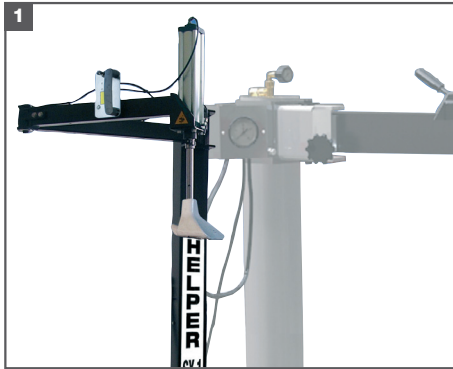
È in grado di lavorare su tutte le tipologie di pneumatici, super ribassati, run-flat e cerchi in lega leggera.

The HELPER SX1 is a practical and functional Helper device specifically designed to make mounting and demounting operations quicker, more precise and safer.

Capable of working on all types of tyre - including ultra low profile and run flat tyres - and light alloy wheel rims.

Die Vorrichtung HELPER SX1 ist eine bequeme und funktionelle Helper, die eigens entwickelt wurde, um die Montage- und Demontagearbeiten schneller, genauer und sicherer zu machen.

Erhältlich in zwei Ausführungen, die an allen Reifenarten wie Superniederquerschnittreifen, Runflat-Reifen und Leichtmetallfelgen arbeiten können.



1. LA FUNZIONALITÀ DEL DISPOSITIVO, regolabile in altezza, si limita alla sola fase di pressione del tallone dello pneumatico dall'alto.

Applicabile su tutta la gamma di smontagomme vettura **StartLine** con braccio a bandiera.

THE FUNCTIONALITY OF THE DEVICE, adjustable in height, is limited to only the phase of the tyre bead pressing from above.

It can be fitted to the whole **StartLine** range of swing arm car tyre changers.

Die **FUNKTION** der in der Höhe einstellbaren Vorrichtung beschränkt sich nur auf die Phase, in der der Reifenwulst von oben gedrückt wird. Auf der gesamten Baureihe der Pkw-Reifenmontiermaschinen **StartLine** mit Schwenkarm verwendbar.

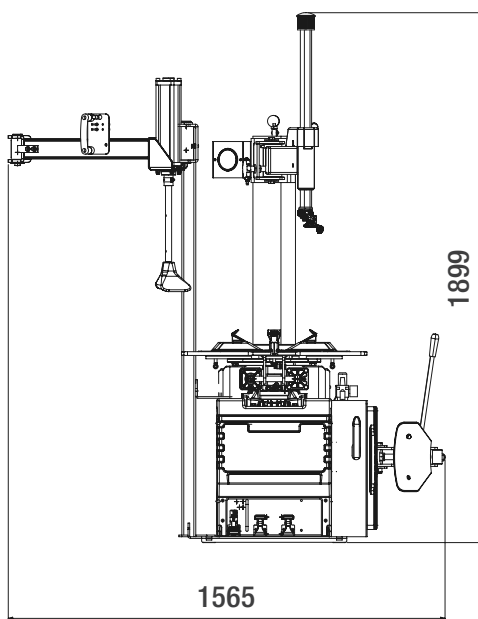


2. Il PRESSORE mantiene il tallone dello pneumatico nel canale del cerchio: in fase di smontaggio, posizionato dalla parte opposta alla torretta e abbassato sullo pneumatico fino a portare il tallone in corrispondenza del canale del cerchio, consente al tallone stesso di non essere in eccessiva tensione e di salire più agevolmente sulla torretta.

A **DEPRESSOR** keeps the tyre bead within the rim well: positioned opposite the tools head when dismounting and it's pushed onto the tyre until the bead reaches the well of the rim; this ensures that the bead is not excessively tight and allows it to slip more easily onto the tools head.

Der **NIEDERHALTER** hält den Reifenwulst im Felgenbett: bei der Demontage steht er auf der gegenüberliegenden Seite des Montagekopfs und ist auf den Reifen abgesenkt, so dass der Wulst bis in Höhe des Felgenbetts gebracht wird, wodurch seine übermäßige Spannung vermieden wird und er leichter auf den Montagekopf gleiten kann.

Dimensioni di ingombro Overall Dimensions Abmessungen



Dati tecnici Technical data Technische daten

Campo di lavoro Working range Einsatzbereich	10" ÷ 24"
Altezza massima ruota Maximum wheel height Max. Radhöhe	13"
Forza di pressione su utensili Press force on tools Druckkraft an den Werkzeugen	2200 N (7 bar)
Pressione di esercizio Operating pressure Betriebsdruck	8-10 bar
Peso Weight Gewicht	20 kg

www.facebook.com/MONDOLF0FERR0official

<http://www.youtube.com/user/MondolfoFerro>