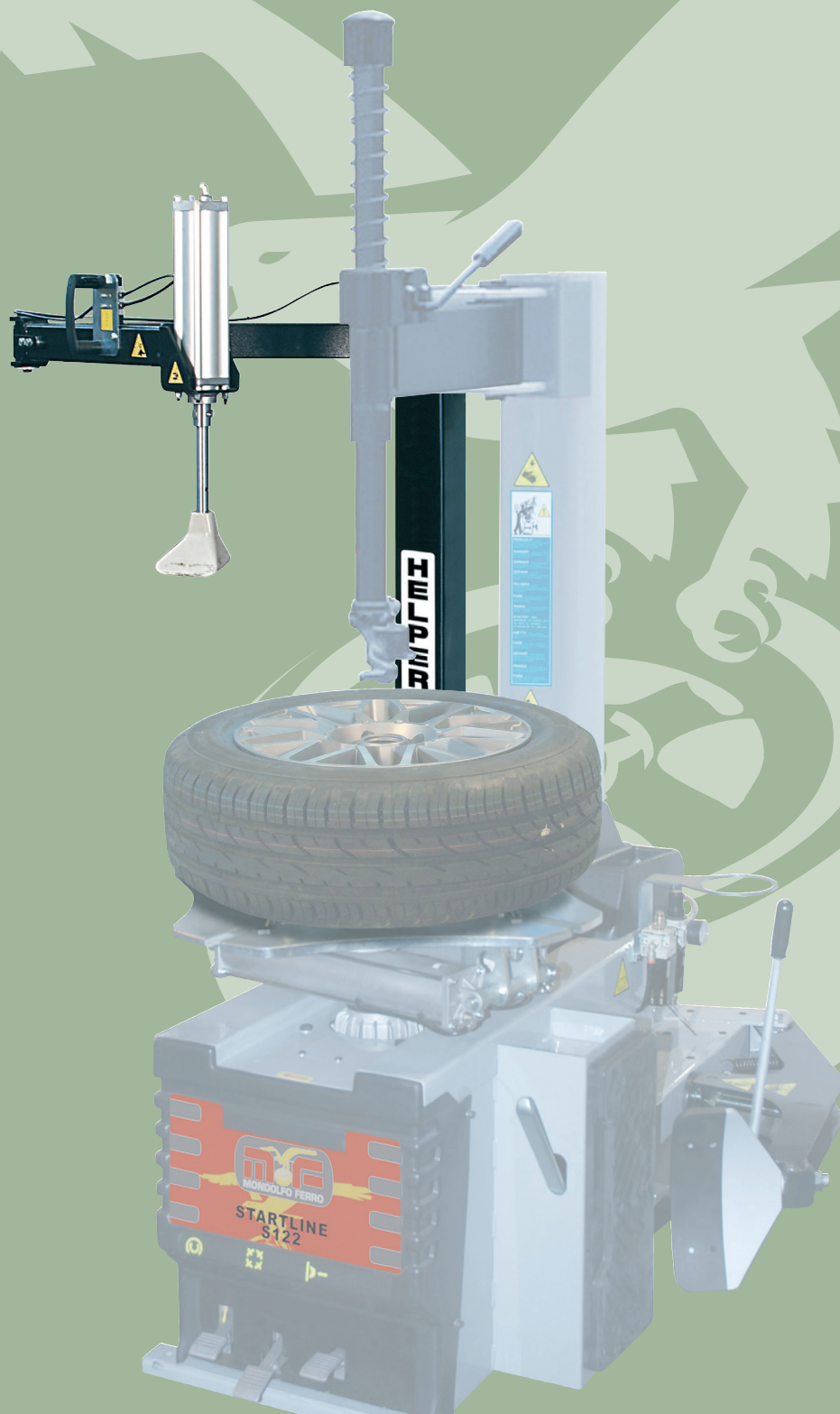


STARTLINE

HELPER SX1



automotive service equipment



1 Le **HELPER SX1** est un dispositif pratique spécialement étudié pour faciliter la dépose et repose du pneu en les rendant plus rapides, précises et sûres.

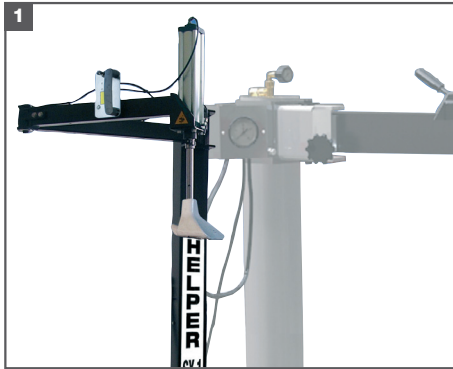
Il est compatible avec tous les modèles de pneus, qu'ils soient à flancs étroits ou porteurs, ainsi qu'avec les jantes en alliage léger.

1 TEI dispositivo **HELPER SX1** es un cómodo y funcional Helper estudiado específicamente para que las operaciones de montaje y desmontaje resulten más rápidas, precisas y seguras.

Es apto para trabajar con todos los tipos de neumáticos, súper rebajados, run-flat y llantas de aleación ligera.

1 O dispositivo **HELPER SX1** é um prático e funcional Helper especialmente estudado para tornar as operações de montagem e desmontagem mais rápidas, precisas e seguras.

É capaz de trabalhar em todos os tipos de pneus, super rebajados, run-flat e jantes de liga leve.



1. Le **DISPOSITIF EST** réglable en hauteur et sa fonction se limite uniquement à la pression du talon depuis le haut.

Il est compatible avec la toute la gamme de monte-démonte pneus pour voitures **Start-Line** avec bras rotatif ouvrable.

El **FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO**, regulable en altura, se limita solo a la fase de presión del talón del neumático desde arriba.

Aplicable a toda la gama de desmontadoras de neumáticos de automóviles **StartLine** con brazo de bandera.

A **FUNCIONALIDADE DO DISPOSITIVO**, regulável em altura, está limitada exclusivamente à fase de pressão do talão do pneu a partir de cima. Aplicável em toda a gama de desmonta pneus de veículo **StartLine** com braço oscilante.

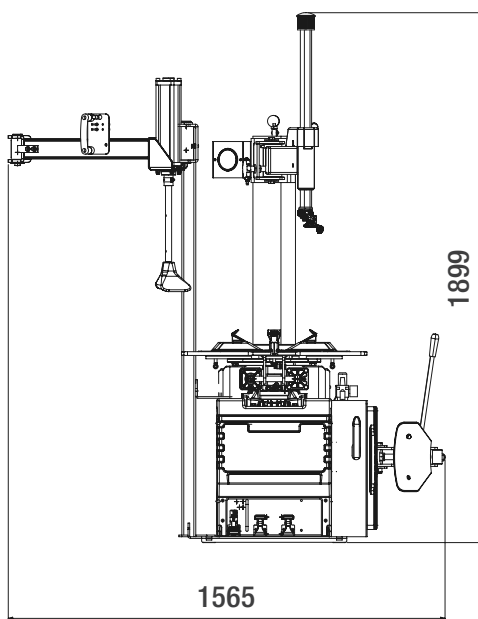


2. Le **PRESEUR** maintient le talon du pneu dans le creux de la jante. En phase de dépose, placé dans la partie opposée de la tourelle et abaissé sur le pneu jusqu'à amener le talon en correspondance du creux de la jante, il permet au talon de ne pas être trop tendu et de monter donc plus facilement sur la tourelle.

El **PRENSADOR** mantiene el talón del neumático en el canal de la llanta: en fase de desmontaje, posicionado en la parte opuesta a la torreta y bajado en el neumático hasta colocar el talón en correspondencia del canal de la llanta, permite que el talón no esté bajo tensión excesiva y que pueda subir lo más ágilmente por la torreta.

O **PRESSIONADOR** mantém o talão do pneu no canal da jante: durante a desmontagem, posicionado no lado oposto à torre e abaixado sobre o pneu até colocar o talão em correspondência do canal da jante, permite ao próprio talão não permanecer em tensão excessiva e subir mais facilmente na torre.

Dimensions Dimensiones **Dimensões**



Données techniques Datos técnicos **Dados técnicos**

Plage de travail Campo de trabajo Campo de trabalho	10" ÷ 24"
Hauteur maxi roue Altura máxima rueda Altura máxima da roda	13"
Force de pression sur outils Fuerza de presión en herramientas Força de pressão nas ferramentas	2200 N (7 bar)
Force de pression sur outils Fuerza de presión en herramientas Força de pressão nas ferramentas	8-10 bar
Poids Peso Peso	20 kg

www.facebook.com/MONDOLFOFERROofficial

<http://www.youtube.com/user/MondolfoFerro>