



- **Super** automatique
Superautomatische
- 10÷28" de diamètre
et jusqu'à 14" de largeur
*10÷28" Durchmesser
und einer Breite bis 14"*
- **moto inverseur**
à deux vitesses
**Motorinverter mit doppelter
Drehgeschwindigkeit**
- **Tourelle WING**
Revolverkopf WING
- Utilisations intensives
Intensiv Einsatz

26"



AQUILA
AS 946 TI



Démonte-pneus superautomatique pour roues de voiture, racing et transport léger
Superutomatiche Reifenmontiermaschine für Pkw-, Rennwagen- und Leichttransporterreifen

L'AS 946 est un **démonte-pneus super automatique** pour roues de voitures, racing et véhicules légers comprises entre 10" et 26" (griffe de l'extérieur) et 14" de largeur maximum. Très solide, il est particulièrement indiqué pour un usage intensif. La grande qualité de ses composants et les tests d'essai rigoureux auxquels il a été soumis en font une machine très fiable au coût d'entretien réduit. L'AS 946 est équipé en série d'un **état à double vitesse** de rotation (6,5-15 t/mn). Il est aussi possible de monter le bras latéral Super RM New qui facilite considérablement le montage et le démontage des pneus particulièrement durs, y compris les "Run Flat" ainsi que les roues "Pax System" (avec support interne), grâce à un accessoire spécial.

Ce **démonte-pneu est aussi équipé en série d'un moto inverseur à deux vitesses** de rotation permettant d'obtenir un couple d'exercice élevé, tout en maintenant l'absorption énergétique au minimum, y compris au régime maximum.

AS 946 ist eine **superautomatische Reifenmontiermaschine für Räder von Pkws, Rennwagen und Kleinlastwagen** mit einem Durchmesser von 10" bis 26" (Einspannen von außen) und einer Breite bis 14". Sie ist solide und robust und besonders für den intensiven Einsatz geeignet. Die hohe Qualität der Bauteile und die strengen Endprüfungen machen diese Maschine extrem zuverlässig und reduzieren die Wartungskosten auf ein Minimum. AS 946 ist serienmäßig mit einem Spanntisch mit **doppelter Drehgeschwindigkeit** (6,5-15 Umdr./Min.) ausgerüstet. Außerdem kann der Seitenarm Super RM New installiert werden, um die Montage und Demontage von besonders harten und anspruchsvollen Reifen einschließlich "Runflat-Reifen" und mit Hilfe eines eigenen Zubehörs auch von Rädern mit "PaxSystem" (mit internem Stützring) zu erleichtern. **Die Maschine ist serienmäßig mit dem System Motorinverter mit doppelter Drehgeschwindigkeit ausgestattet**, mit dem ein hoher Arbeitsdrehmoment erreicht werden und die Energieaufnahme auch bei Höchstgeschwindigkeit immer auf ein Minimum reduziert werden kann.

TOURELLE REVOLVERKOPF



La **nouvelle tête opérante WING** en acier (brevetée), au design innovant, améliore les performances du monte/démonte-pneus en **facilitant considérablement** les opérations de démontage et de montage du pneu. L'aile arrière aide à **canaliser le talon** pendant le montage et la nouvelle zone d'appui du levier, **redessinée**, favorise le maintien du talon en position pendant le démontage. Elle s'avère très utile sur les pneus Runflat et UHP. Les protections en plastique évitent les marques accidentelles sur les jantes.

Outil coulissant à section majorée (60mm x 60mm) pour augmenter la rigidité de torsion lors de l'effort. La tête de la colonne est de type broché avec galet pour faciliter le coulisement de l'arbre horizontal et elle est réglable pour maintenir les performances au fil du temps.

Der **neue (patentierte) Montagekopf WING** aus Stahl mit innovativem Design verbessert die Leistungen der Reifenmontiermaschine, da er die Reifendemontage und -montage deutlich **erleichtert**. Der hintere Flügel hilft, den Wulst während der Montage **zur Felgenschulter zu lenken**, und der **neu konzipierte** Auflagebereich des Montiereisens trägt dazu bei, dass der Wulst während der Demontage in Position bleibt. Garantiert nützlich für Runflat- und UHP-Reifen. Durch den Kunststoffschutz werden unabsichtliche Kratzer an den Felgen vermieden. Werkzeugschieber mit vergrößertem Querschnitt (60mm x 60mm) zur Erhöhung der Torsionssteifigkeit bei Kraftbeanspruchung. Der Kopf der Steuersäule ist ausgedornt und mit einer Rolle versehen, um das Gleiten der Horizontalwelle zu erleichtern, und ist darüber hinaus einstellbar, um langfristig die vorgesehene Leistung zu garantieren.



BRAS DÉTALONNEUR ABDRÜCKARM

Le bras détalonneur permet une ouverture jusqu'à **410 mm**, et il est équipé d'un régulateur de course pour éliminer la possibilité d'écrasement du pneu. Le détalonneur est actionné par un vérin pneumatique à double effet entièrement réalisé en **acier inox** qui développe une puissance de **15500 N** sur la palette.

Une autre innovation importante réside dans l'introduction d'un **réglage double de l'inclinaison de la palette de détalonnage**. Ce réglage agit dans deux directions différentes, haut-bas et intérieur-extérieur. Grâce à ces réglages, la palette de détalonnage sera toujours dans la meilleure position possible.

Der Abdrückarm kann bis auf **410 mm** geöffnet werden und verfügt über einen Hubregler, der ein eventuelles Quetschen des Reifens verhindert.



Der Abdrücker wird von einem Pneumatikzylinder mit doppeltem Effekt, der vollkommen aus **Edelstahl** gefertigt ist und eine Kraft von **15500 N** auf die Schaufel ausübt, betätigt.

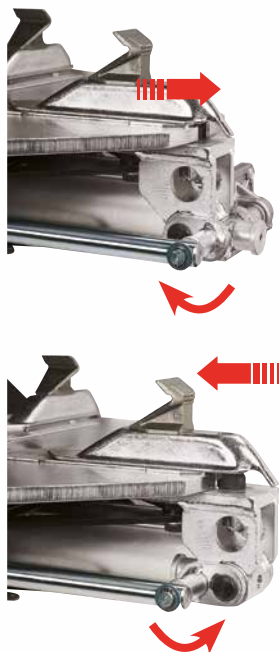
Als weitere wichtige Neuheit **wurde eine doppelte Einstellmöglichkeit der Neigung der Abdrückschaufel eingeführt**. Diese Einstellung wirkt in jeweils zwei Richtungen: aufwärts-abwärts und nach innen-nach außen. Dank dieser Einstellmöglichkeiten wird die Abdrückschaufel stets in der bestmöglichen Position positioniert sein.



AUTOCENTREUR SPANNFUTTER

L'autocentreur novateur de l'**AS 946** est doté d'un mécanisme conçu pour maintenir des performances élevées au fil du temps.

Le plateau de l'étau aux dimensions compactes, tout en offrant une vaste plage d'exercice (10"-28"), prévoit deux positions de fonctionnement : la première de 10" à 25", la deuxième de 14" à 28".



Das selbstzentrierende Spannfutter der **AS 946** mit einem Mechanismus, der eine hohe Leistung über die Zeit gewährleistet, entstammt einer neuen Konzeption.

Der Spannteller ist trotz des großen Arbeitsbereichs (10"-28") kompakt und weist zwei Arbeitspositionen auf: die erste von 10" bis 25", die zweite von 14" bis 28".

Pour de plus amples informations, consulter le catalogue des accessoires.

Für weitere Informationen bitte Bezug auf den Zubehörkatalog nehmen.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS EMPFOHLENES ZUBEHÖR

A. 8-11100292 -> SL80 A

Lève-roue / Radheber

B. 8-11120097 -> SUPER RM New

Unité de puissance bras latéral multifonction
Leistungseinheit seitlicher Multifunktionsarm

C. 8-11100181 -> Kit RM2

Braccio mobile premitallone
Mobile bead pressure device

D. 8-11100183 -> Kit RM3

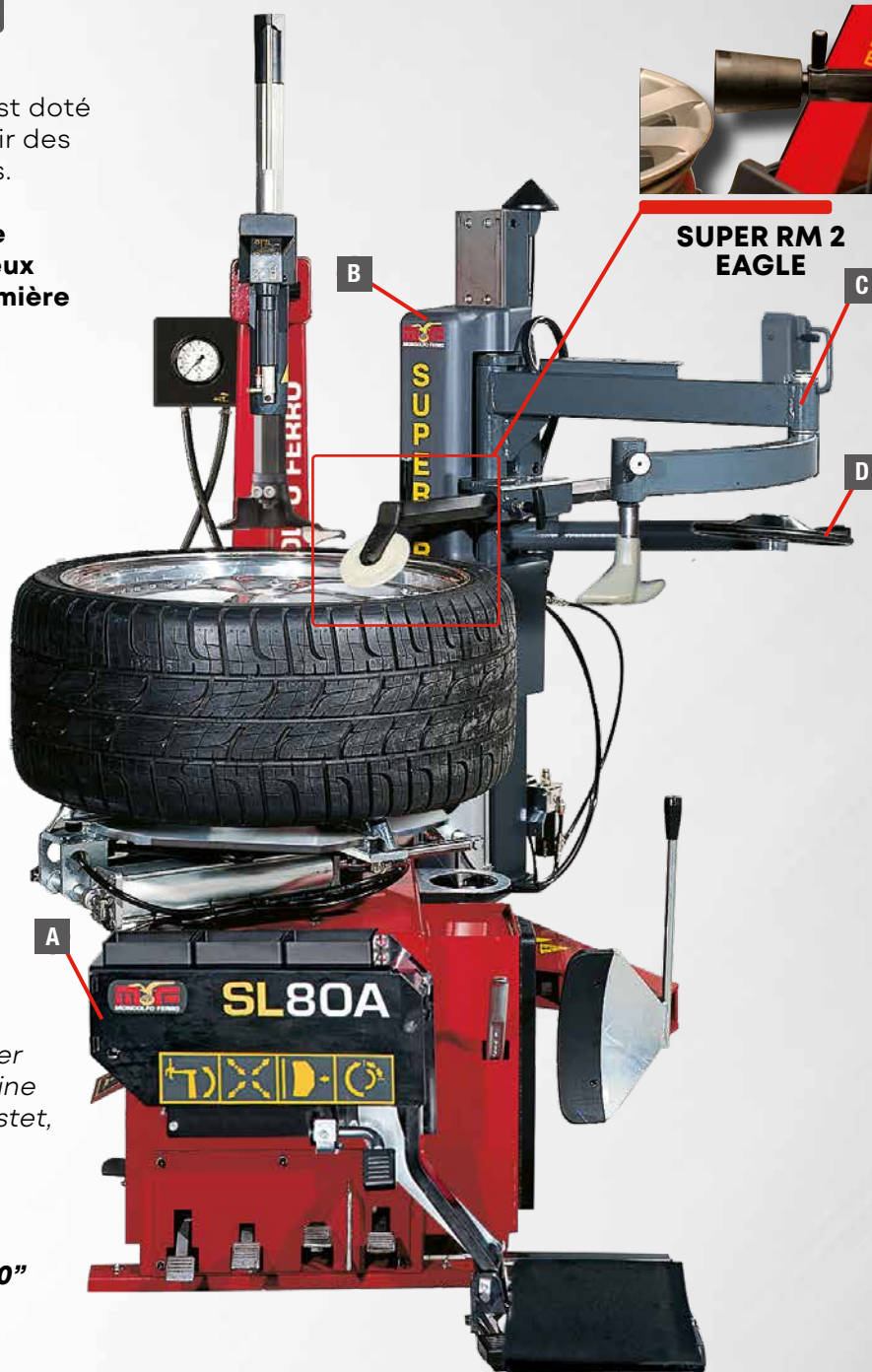
Bras mobile presse-talon
Beweglicher Wulstandruckerarm

E. 8-11100343 -> SRM 300 + 8-1110346 KIT CUSTOMIZE

Pratique et fonctionnel Helper spécialement conçu pour rendre les opérations de montage et démontage plus rapides, précises et sûres. *Praktischer, funktioneller Helfer, der eigens dazu entworfen wurde, um die Montage- und Demontagevorgänge schneller, exakter und sicherer zu gestalten.*

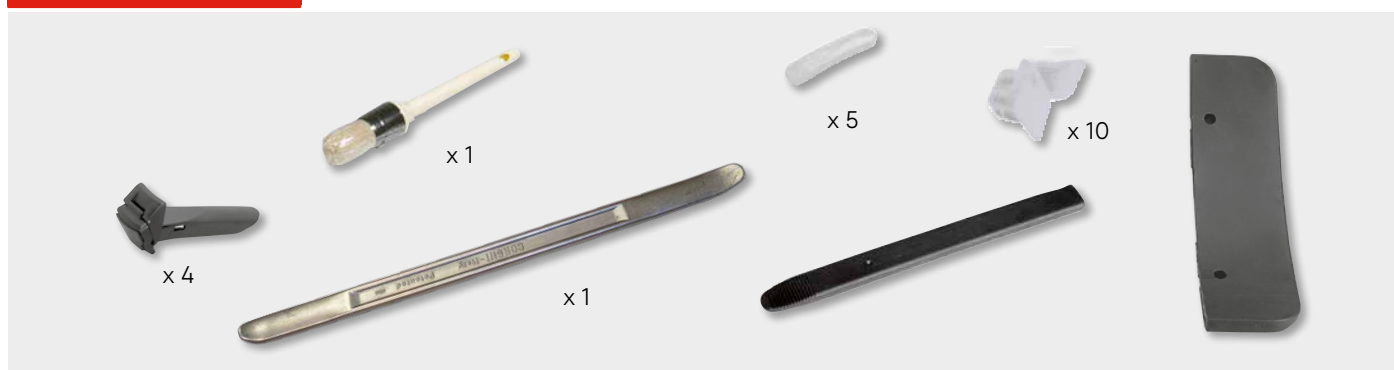


**SUPER RM 2
EAGLE**



AQUILA AS 946 TI

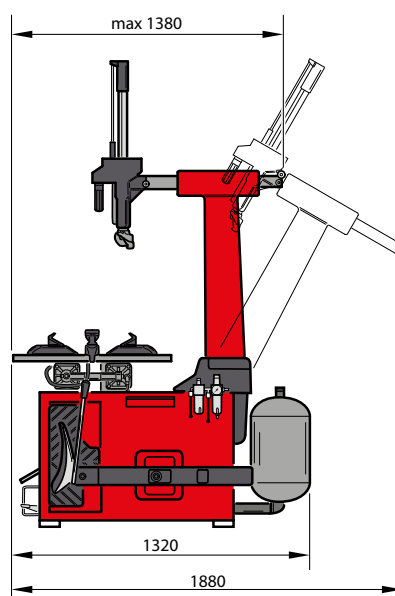
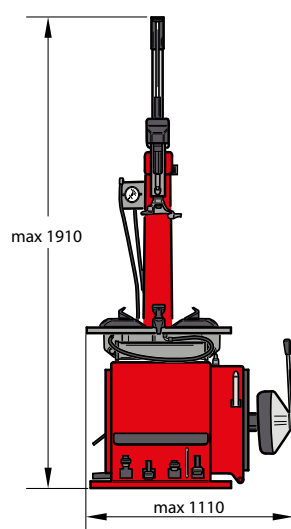
DOTATION AUSSTATTUNG



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE DATEN

Autocentreur	Selbstzentrierend	pos. 1	pos. 2
Capacité de blocage interne	Einspannleistung innen	13" - 25"	17" - 28"
Capacité de blocage externe	Einspannleistung außen	10" - 22"	14" - 26"
Couple de rotation	Drehmoment	1200 Nm	
Vitesse de rotation	Drehzahl	6 - 15 rpm	
Détalonneur	Abdrücker		
Ouverture maximale	Maximale Öffnung	410 mm	
Diamètre maximal du pneumatique	Max. Reifendurchmesser	1060 mm (42")	
Largeur maximale du pneumatique	Max. Reifenbreite	14"	
Force sur la potence	Montagesäulenkraft force	15000 N	
Alimentation	Stromversorgung		
Moteur électrique monophasé	Electrical single-phase motor	200-230V 50/60Hz 0,75kW	
Pression d'exercice	Betriebsdruck	8-10 bar	

DIMENSIONS ABMESSUNGEN



Poids **274 kg**
Gewicht **288 kg TI**

L'azienda si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento. The company reserves the right to modify the technical specifications of its products at any time.