



- **Superautomática**  
**Super automática**
- 10÷28" de diámetro  
y 14" de ancho  
*10÷28" de diâmetro  
e 14" de largura*
- **motor con inversor**  
**de doble velocidad**  
**motoinverter**  
**de dupla velocidade**
- **Torreta WING**  
**Torre WING**
- Uso intensivo  
*Uso intensivo*

**26"**



# AQUILA AS 946 TI



Desmontadora de neumáticos superautomática para ruedas de vehículos, racing y transporte ligero  
*Desmontadora de pneus superautomática para rodas de automóvel, veículos racing e veículos leves*



# AQUILA AS 946 TI



**AS 946** es una desmontadora de neumáticos súper automática para ruedas de turismo, deportivas y de transporte ligero de diámetro comprendido entre 10" e 26" (agarre desde el exterior) y hasta 14" de anchura. Sólida y robusta, es especialmente adecuada para un uso intensivo, la alta calidad de los componentes usados y los duros test de prueba hacen que la máquina sea extremadamente fiable y reducen al mínimo los costes de mantenimiento. AS 946 está dotada de serie de mordaza de doble velocidad de rotación (6,5-15 gpm). Además, es posible instalar el brazo lateral Super RM New para facilitar notablemente las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos especialmente duros y difíciles, incluidos los "Run Flat" y, mediante el accesorio adecuado, también las ruedas "Pax System" (con soporte interno).

La máquina está dotada de serie de sistema motor con inversor de doble velocidad de rotación que permite obtener un elevado par de trabajo manteniendo siempre al mínimo la absorción energética, incluso a la máxima velocidad.

**AS 946 é um desmonta pneus super automático** para rodas de veículos, racing e transporte ligeiro de diâmetro compreendido entre 10" e 26" (a partir do lado externo) e até 14" de largura. Sólido e resistente, é especialmente adequado para um uso intensivo.

A alta qualidade dos componentes utilizados e as severas provas de inspecção tornam a máquina extremamente confiável reduzindo ao mínimo os custos de manutenção. AS 946 vem equipada de série com morsa com dupla velocidade de rotação (6,5-15 rpm). Além disso, é possível instalar o braço lateral Super RM New para agilizar sensivelmente as operações de desmontagem e montagem dos pneus, incluindo os especialmente duros e difíceis, os "Run Flat" e, por meio do acessório apropriado, também as rodas "PAX System" (com suporte interno). A máquina é equipada de série com sistema motoinverter de dupla velocidade de rotação que permite obter um elevado torque efetivo mantendo sempre no mínimo a absorção de energia, também na velocidade máxima.

## TORRETA TORRE



La **nueva torreta WING de acero (patentada)**, con diseño innovador, mejora las prestaciones de la desmontadora de neumáticos, **facilitando** considerablemente las **operaciones** de desmontaje y montaje del neumático. El ala trasera ayuda a **encanalar el talón** durante el montaje y la nueva zona de apoyo palanca, **rediseñada**, ayuda al talón a mantenerse en posición durante el desmontaje. Para un uso seguro en neumáticos Runflat y UHP. Las protecciones plásticas evitan marcas accidentales en las llantas.

Corredera para herramienta de mayor sección (60 mm x 60 mm) para aumentar la rigidez torsional en fase de esfuerzo. El cabezal de la columna es de tipo brochado, con rodillo para facilitar el desplazamiento del eje horizontal y es regulable para mantener las prestaciones a lo largo del tiempo.

A **nova torre WING de aço (patenteada)**, de design inovador, melhora o desempenho da desmontadora de pneus, **facilitando de maneira significativa as operações** de desmontagem e montagem do pneu. A asa traseira ajuda a direcionar o talão durante a montagem e a nova zona de apoio da alavanca, **redesenhada, ajuda o talão a ficar na posição** durante a desmontagem.

Certamente útil em pneus Runflat e UHP. As proteções plásticas evitam marcas accidentais nos aros.

Ferramenta deslizante se seção aumentada (60mm x 60mm) para aumentar a rigidez de torção na fase de esforço. O cabeçote da coluna é do tipo estriado, com rolete para facilitar o deslizamento do eixo horizontal e é ajustável para manter o desempenho com o passar do tempo.



## BRAZO DESTALONADOR BRAÇO DESTALONADOR

El brazo destalonador permite una apertura de hasta **320 mm**, y está dotado de regulador de carrera para eliminar la posibilidad de aplastamiento del neumático. El destalonador es accionado por un cilindro neumático de doble efecto, realizado completamente de **acero inoxidable** que desarrolla una potencia de **15500 N** sobre la paleta.

Otra novedad importante es la introducción de un doble ajuste en la inclinación de la paleta destalonadora. Este ajuste actúa en dos direcciones distintas: hacia arriba-hacia abajo y hacia dentro-hacia fuera. Gracias a estos ajustes, la paleta destalonadora estará siempre en la mejor posición posible.

O braço destalonador permite uma abertura até **320 mm**, e possui regulador de curso para eliminar a possibilidade de esmagamento do pneu.

O destalonador é acionado por um cilindro pneumático de dupla ação inteiramente

realizado em **aço inoxidável** que desenvolve uma potência de **15500 N** na pá.

Outra novidade importante é a introdução de **uma regulagem dupla na inclinação da palheta destalonadora**.

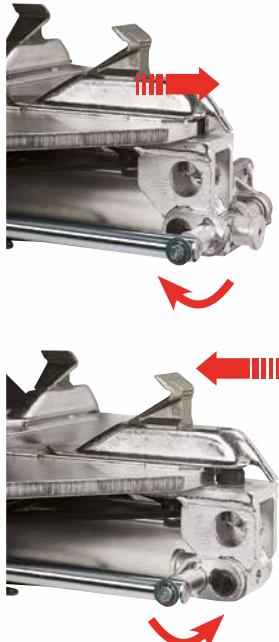
Esta regulagem age em duas direções diferentes, alto-baixo e interno-externo. Graças a essa regulagem, a palheta destalonadora estará sempre na melhor posição possível.



## AUTOCENTRANTE CONCÉNTRICO

El autocentrante de la **AS 946** es de nueva concepción con mecanismo estudiado para garantizar altas prestaciones a lo largo del tiempo.

**El plato de la mordaza, a pesar de la amplitud de su campo de trabajo (10"-28"), es de dimensiones compactas y tiene dos posiciones de trabajo: la primera de 10" a 25", y la segunda de 14" a 28".**



O concêntrico da **AS 946** é de nova concepção com mecanismo estudiado para garantir altas prestações com o passar do tempo.

**O disco morsa, não obstante a amplidão de campo de trabalho, (10"-28") é de dimensões compactas e está provido de duas posições de trabalho: a primeira de 10" a 25" e a segunda de 14" a 28".**

Para más información consultar el catálogo de accesorios  
Para maiores informações, consulte o catálogo de acessórios

## ACCESORIOS RECOMENDADOS ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

### A. 8-11100292 -> SL80 A

Elevador rueda / Elevador de roda

### B. 8-11120097 -> SUPER RM New

Unidad de potencia brazo lateral multifunción  
Unidade de potência do braço lateral multifunções

### C. 8-11100181 -> Kit RM2

Brazo móvil prensatalón

Braço móvel pressionador de talão

### D. 8-11100183 -> Kit RM3

Brazo soporte disco / Braço de suporte do disco



### E. 8-11100343 -> SRM 300 + 8-1110346 KIT CUSTOMIZE

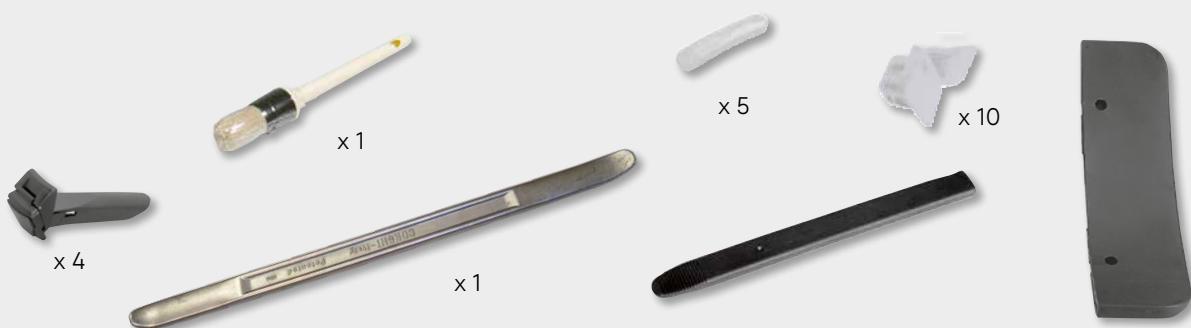
Las operaciones de montaje y desmontaje son más rápidas, precisas y seguras gracias al cómodo y funcional Helper específicamente estudiado para ello.

Prático e funcional Helper específicamente concebido para tornar as operações de montagem e desmontagem mais rápidas, precisas e seguras.



# AQUILA AS 946 TI

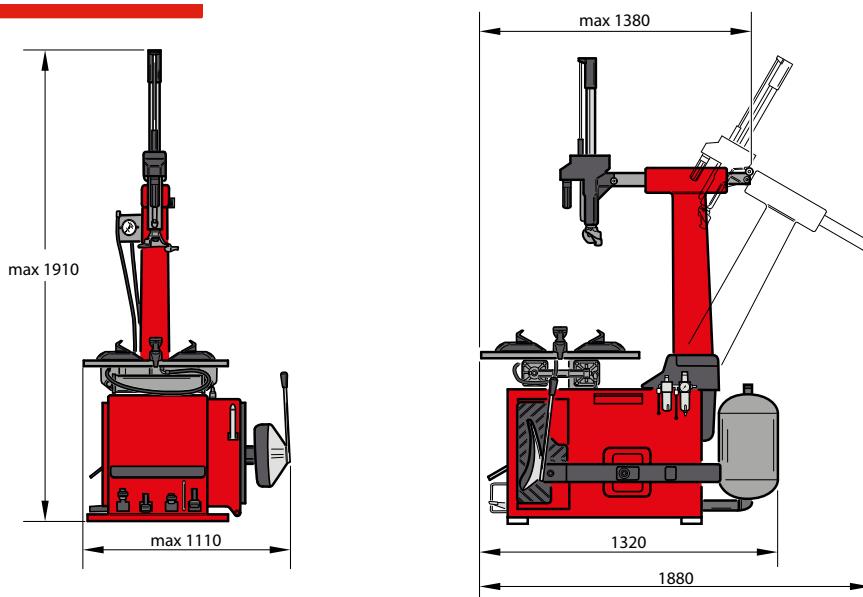
## DOTACIÓN EQUIPAMENTO



## DATOS TÉCNICOS DADOS TÉCNICOS

Autocentrante	Centragem automática	pos. 1	pos. 2
Capacidad de bloqueo interno	Capacidade de bloqueio interno	13" - 25"	17" - 28"
Capacidad de bloqueo externo	Capacidade de bloqueio externo	10" - 22"	14" - 26"
Par de rotación	Torque de rotação	1200 Nm	
Velocidad de rotación	Velocidade de rotação		6 - 15 rpm
Destalonador	Destalonador		
Apertura máxima	Abertura máxima		410 mm
Diámetro máximo neumático	Diâmetro máximo do pneu		1060 mm (42")
Ancho máximo neumático	Largura máxima do pneu		14"
Fuerza paleta	Força da palheta		15000 N
Alimentación	Alimentação		
Motor eléctrico monofásico	Motor elétrico monofásico		200-230V 50/60Hz 0,75kW
Presión de trabajo	Pressão de exercício		8-10 bar

## DIMENSIONES DIMENSÕES



Peso 274 kg  
Peso 288 kg TI

La empresa se reserva la facultad de modificar las características de los productos en cualquier momento. A empresa se reserva ao direito de modificar as características dos produtos a qualquer momento.



NEXION SPA  
info@mondolfoferro.it  
www.mondolfoferro.it

Cod. DPMF000112H 01/2025

