

MADE BY MONDOLFO FERRO

# AQUILA AS 914

SWING ARM

24"



automotive service equipment

# AQUILA AS 914

## SWING ARM

The AS 914 TI is swing arm semi-automatic tire changers for car and van wheels from 10"-26" in diameter and 14" wide.

Le monte-démonte/pneus modèle AS 914 TI est de type semi-automatique avec potence basculant conçus pour roues de voitures et véhicules légers ayant un diamètre de 10"- 26" et une largeur de 14".

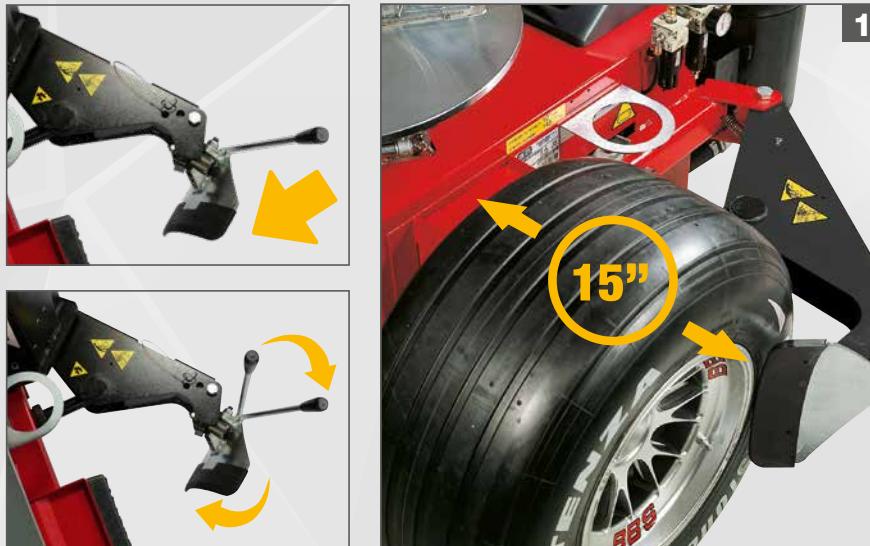
El modelo AS 914 TI es un desmontadoras semi-automaticas con movimiento lateral del brazo desmontador para llantas de coches y furgonetas de 10" a 26" de diametro y 14" de ancho.

### 1. BEAD BREAKING ARM / BRAS DÉTALONNEUR / BRAZO DESTALONADOR

The **bead breaking arm has a stroke of up to 15"** and is operated by a double-acting pneumatic cylinder made from 100% stainless steel, generating a **power of 15500 N** on the blade. The blade's shape ensures perfect compatibility with any rim on the market today.

Another important innovation is the introduction of a **double adjustment for the inclination of the bead breaking blade**. This adjustment acts in two different directions: up-down and inside-outside. Thanks to these adjustments, the bead breaking arm will always be in the best possible position.

Le **bras détalonneur permet une ouverture jusqu'à 15"** et est actionné par un vérin pneumatique à double effet entièrement en acier inox qui développe une **puissance de 15500 N** sur la palette. Le profil de la palette s'adapte parfaitement à tout type de jante. Une autre innovation importante réside dans l'introduction d'un **réglage double de l'inclinaison de la palette de détalonnage**. Ce réglage agit dans deux directions différentes, haut-bas et intérieur-extérieur. Grâce à ces réglages, la palette de détalonnage sera toujours dans la meilleure position possible.



El **brazo destalonador tiene una abertura de 15"** y es accionado por un cilindro neumático de doble efecto, realizado enteramente en acero inox, que desarrolla una **potencia de 15500 N** en la paleta. El perfil de la paleta se adapta perfectamente a todo tipo de llanta.

Otra novedad importante es la introducción de un **doble ajuste en la inclinación de la paleta destalonadora**. Este ajuste actúa en dos direcciones distintas: hacia arriba-hacia abajo y hacia dentro-hacia fuera. Gracias a estos ajustes, la paleta destalonadora estará siempre en la mejor posición posible.

### 2. REGULATOR RULES / RÉGULATEUR DE COURSE REGULATOR DE CARRERA

The optional stroke regulator rules **out the risk of crushing the tyre**.

Le **régulateur de course**, fourni sur demande, **permet d'éliminer la possibilité d'écrasement du pneumatique**.

El regulador de carrera, disponible bajo petido, **permite eliminar el riesgo de aplastamiento del neumático**.



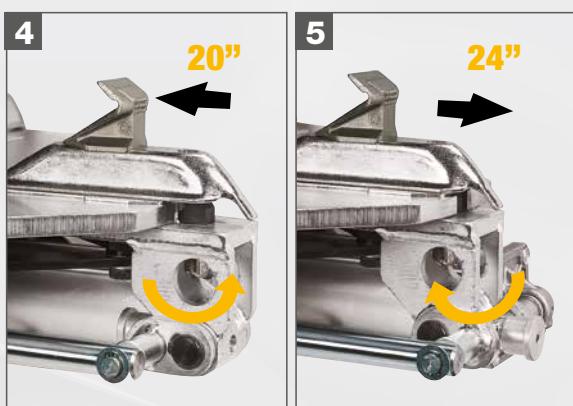


### 3. SWING ARM

Swing arm movement with automatic adjustment of vertical height and mounting tool.  
*Mouvement horizontal du bras avec réglage vertical automatique et blocage de l'outil.*  
 Móvimiento horizontal del brazo con regulación vertical automática y bloqueo de la herramienta misma.

### 4 - 5 . CLAMPING SYSTEM / SYSTÈME DE BLOCAGE / SISTEMA DE BLOQUEO

In case the adjustable clamping system is not activated, the turntable rests in its minimum size of **20" from outside and 23" from inside**.



*Si l'on ne doit pas atteindre la dimension minimum de 20" par l'extérieur et 23" par l'intérieur.*

En el caso de que el sistema de bloqueo regulable no sea activado, el plato giratorio mantiene su tamaño **mínimo de 20" por afuera y 23" por adentro**.

**Adjustable clamping system (patented)** can be used to increase quickly the maximum opening of the jaws.

*Le système de blocage réglable (breveté) peut être utilisé pour augmenter rapidement l'ouverture maximum des griffes.*

El **sistema de bloqueo regulable (patentado)**, puede utilizarse para aumentar rápidamente la abertura máxima de las mordazas.

**6.** The rounded column is also a reservoir tank for the extra air needed when is used the **tubeless inflation system (TI)**.

*La colonne arrondie est aussi un réservoir pour la plus grande quantité d'air nécessaire lorsqu'on utilise le système de gonflage tubeless (TI).*

La columna redondeada es también un depósito para la mayor cantidad de aire necesario al utilizar el **sistema de inflado tubeless (TI)**.



Help device Help device Brazo de ayuda

OPTIONAL



RPX -

- SX1 -

**A. 8-11100027 -> RPX** Power unit

**8-11100293 -> BPA** Mobile bead pressure device and disc bead lifter

**8-11100066** Support to mount

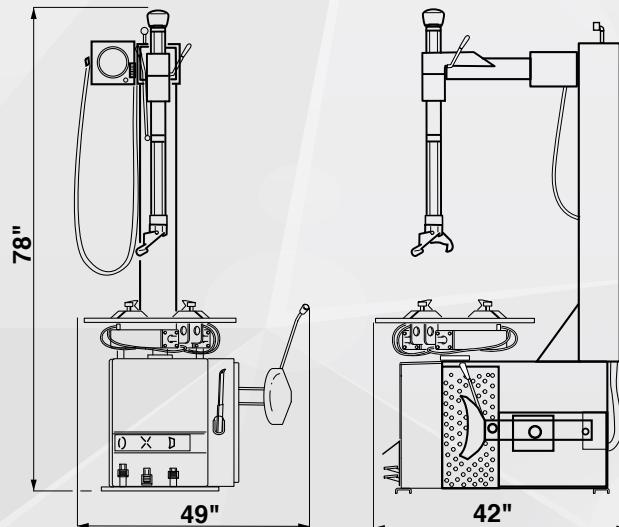
**B. 8-11100399 -> HELPER SX1**

**8-11320005 ->** Kit customize

## Equipment Equipment Artículos suministrados



## Dimensions Dimensions Dimensiones



## Technical data Donnees techniques Características técnicas

Inside clamping capacity	<i>Capacité de blocage intérieur</i>	Abertura de las garras (toma interna)	<b>13" - 26"</b>
Outside clamping capacity	<i>Capacité de blocage extérieur</i>	Abertura de las garras (toma externa)	<b>10" - 24"</b>
Bead breaker pressure	<i>Pression de décollage (sur le sabot)</i>	Presion del destalonador	<b>3420 lbs at 145psi (1550kg)</b>
Bead breaker opening	<i>Ouverture détalonneur</i>	Abertura del destalonador	<b>15"</b>
Max. wheel diameter	<i>Diamètre maxi roue</i>	Max diámetro del neumático	<b>47"</b>
Max. wheel width	<i>Largeur maxi roue</i>	Ancho Max del neumático	<b>14"</b>
Rim width	<i>Largeur jante</i>	Ancho de la llanta	<b>3.5" to 13"</b>
Table top rotation torque	<i>Couple de rotation plateau</i>	Fueza de giro	<b>700 ft-lb</b>
Table top rotation speed	<i>Vitesse de rotation plateau</i>	Velocidad de rotation del plato	<b>8 rpm</b>
Pneumatic motor	<i>Motor groupe pneumatique</i>	Motor neumático	<b>GAST 4AM</b>
			<b>230/380V 50/60Hz</b>
			<b>0,55 kW - 3ph</b>
			<b>115/230V 50/60Hz</b>
			<b>0,75 kW - 1ph</b>
Electric motor	<i>Motor</i>	Motor eléctrico	
Air pressure	<i>Pression de l'air</i>	Presion del aire	<b>145 psi</b>
Tank capacity	<i>Contenance réservoir</i>	Capacidad de tanque	<b>4.2 gallons</b>