

# Gomme, smontarle senza fare sforzi

di Renzo Zurlini

## Lo smontagomme di Mondolfo Ferro «stallona» da solo. E senza rovinare pneumatici e cerchi

**Q**uando si tratta di smontare una gomma, sono due le cose che fanno arrabbiare il gommista: lo sforzo fisico e il rischio di rovinare il cerchio, col seguito delle inevitabili rimostranze da parte del cliente. Il nuovo smontagomme proposto da Mondolfo Ferro, che è stato presentato ufficialmente poco più di un mese fa, promette di risolvere in un colpo solo entrambi i problemi. Grazie alla sua tecnologia all'avanguardia, l'attrezzatura per operare sui pneumatici prodotta dall'azienda marchigiana consente all'operatore di evitare sforzi fisici e allo stesso tempo, grazie alla sua precisione, non sbecca il cerchio ruota. Analizziamo quali sono le sue principali caratteristiche tecniche. Robofit è un doppio utensile che è stato brevettato per lo smontaggio e il montaggio del pneumatico ed è in grado di evitare all'operatore di utilizzare la leva cacciatazioni, che è la responsabile della fatica fisica e degli eventuali traumi su pneumatico e cerchio. Tramite il comando di azionamento, che è in pratica un joystick, ora

questa operazione viene gestita dall'operatore con relativa facilità. Lo stallonatore dinamico è stato

forgiato in modo tale da smontare qualsiasi ruota senza provocare alcun tipo di stress al pneumatico.

Robofit può essere arricchito da una serie di accessori, tra i quali è interessante la doppia telecamera con monitor Lcd a colori che permette di tenere sotto controllo il bordo inferiore sia in fase di stallonatura che in fase di smontaggio del pneumatico. Altro optional praticamente essenziale è il sollevatore ruota che permette di posizionare agevolmente sulla morsa e senza fatica anche ruote particolarmente pesanti (fino a un peso massimo di 60 kg).



Lo smontagomme Robofit (presentato provvisoriamente come Fox Robofit) è arricchito, a richiesta, da doppia telecamera con monitor Lcd, per tenere sempre sotto controllo le varie operazioni.

## Funziona anche con i run flat

Esiste la predisposizione al montaggio del kit «Pax», per i pneumatici di ultima generazione tipo run flat, che consiste in una serie di componenti da applicare al corpo macchina (rullo cilindrico, conico, ancoraggio specifico a seconda delle caratteristiche e dal profilo del bordo del cerchio). La movimentazione del braccio portautensili viene effettuata tramite un funzionamento di tipo pneumatico.

Per l'utensile di smontaggio l'individuazione della posizione precisa può essere fornita, sul lato inferiore, o tramite specchio o tramite opportuna telecamera con monitor a colori a cristalli liquidi (nella versione Lcd).

Lo smontagomme è inoltre dotato di un dispositivo di stallonatura dinamica che agisce simultaneamente su entrambi i talloni: tale dispositivo è costituito da

## Due le versioni disponibili

Ecco i dati tecnici dello smontagomme Robofit dichiarati dalla Casa:

### Versione a doppia velocità

Motore elettrico trifase: 400-230 V / 50-60 Hz / 0.6-0.8 kW.  
Rotazione morsa: 9,5 oppure 19 Rpm.

### Versione a velocità singola

Motore elettrico trifase: 400-230 V / 50-60 Hz / 0.75 kW.  
Rotazione morsa: 9,5 Rpm.  
A richiesta è possibile avere anche un motore elettrico monofase: 230-115 V / 50-60Hz / 0.75 kW.  
Rotazione morsa: 9,5 Rpm.

due dischi stallonatori posti all'estremità di opportuni bracci, comandati da un sistema pneumoidraulico. Il posizionamento dei dischi stallonatori tra cerchio e pneumatico avviene in modo semplice e immediato grazie a un braccio comandi dotato di cavi flessibili. La rotazione della morsa di bloccaggio del

### Caratteristiche tecniche valide per entrambi i modelli:

Coppia max morsa: 100 kgm.  
Alimentazione aria: 8 - 10 bar.  
Diametro max ruota (gomma + cerchio): 1050 mm.  
Larghezza ruota: standard 19", presa a rovescio 13".  
Forza stallonatore: 2000 kg.  
Diametro bloccaggio interno-esterno morsa: da 12" a 24".  
Portata massima sollevatore ruota (optional): 60 kg.  
Rumorosità: 70 dbA.  
Dimensioni: altezza 1460 mm, lunghezza 1200 mm, larghezza 1700 mm.

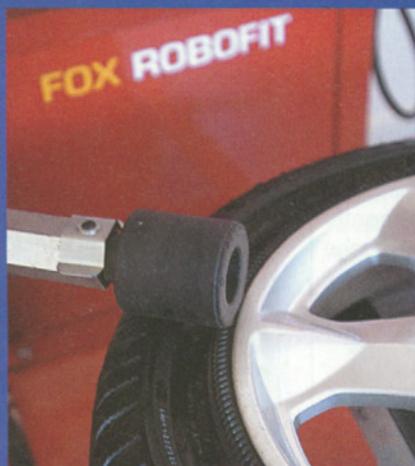
cerchio ad alimentazione elettrica a richiesta è disponibile in versione doppia velocità del motore trifase, con possibilità di erogare 9,5 oppure 19 Rpm alla morsa. Sempre a richiesta il gommista può aggiungere anche un motore elettrico monofase. Il bloccaggio della morsa è di tipo pneumoidraulico con

dispositivo di recupero automatico della pressione di serraggio per garantire la massima tenuta durante tutta la fase di utilizzo.

## I serraggi di sicurezza

La morsa è posta in posizione perpendicolare al terreno per favorire l'operazione di centraggio della ruota e per assicurare il fissaggio di particolari tipi di cerchi essa è dotata di un dispositivo di serraggio supplementare che utilizza il foro centrale del cerchio. I bracci morsa sono muniti di speciali tamponi in gomma ad alta tenuta per evitare ogni tipo di danneggiamento al canale del cerchio. È possibile effettuare anche il bloccaggio dall'esterno tramite un kit di adattatori, che viene fornito di serie. Infine è prevista la versione con dispositivo gonfiatubeless integrato che facilita il gonfiaggio dei pneumatici a difficile tallonamento. ■

## Come lavora lo stallonatore dinamico



Lo stallonatore dinamico agisce sopra e sotto su entrambi i talloni, per salvaguardare cerchio e gomma.



Uno dei due dischi stallonatori posti all'estremità di appositi bracci, azionati da un comando pneumoidraulico.



Il bloccaggio della morsa ha anche un dispositivo di recupero automatico della pressione di serraggio.