

# NOVITÀ AUTOPROMOTEC

## CORGHI

### EXACT 68

Si tratta di un allineatore con sensori CCD, unità centrale a personal computer, sistema operativo Windows 98 e monitor a colori SVGA. La console, di nuovo design, unisce linee arrotondate ed essenziali alla funzionalità. La parte superiore ospita la tastiera e il monitor, mentre quella inferiore, costituita da una struttura con carrello in lamiera e sportello a tutta altezza, è progettata per contenere il personal computer e la stampante. Il sistema operativo Windows 98 consente l'uso di una interfaccia grafica in 3D progettata per

sfruttare al massimo le potenzialità dei programmi disponibili e rendere l'utilizzo della macchina semplice e intuitivo.

La procedura d'allineamento è guidata (per gli operatori esperti è disponibile una procedura ad accesso libero) e la messa in bolla delle testine è gestita elettronicamente.

EXACT 68 offre la compensazione "a spinta" per evitare di sollevare la vettura, consentendo di operare con le sole testine anteriori per rapidi controlli di convergenza. Un goniometro di piccole dimensioni e il braccio della testina allungato permettono di effettuare misure su vetture con spoiler bassi e su ruote con cerchio fino a 22,5".

Mobili laterali,

monitor e stampanti di diverso tipo e tecnologia, versioni camion e Multilink, aiuti per le regolazioni, banche dati vetture, autobus e autocarri, archivio lavori e clienti, testine con cavi o radio, software disponibile in venti lingue: tutto questo permette di ottenere un prodotto completo e realmente su misura.

## MONDOLFO FERRO

**SMONTAGOMME LEGGERI**  
Lo smontagomme Aquila AS 962 TI nasce per soddisfare le esigenze del professionista che, sempre più spesso, deve operare su cerchi in lega leggera e pneumatici super ribassati. Le esclusive soluzioni tecniche, brevettate dalla Mondolfo Ferro, permettono di lavorare in assoluta tranquillità e sicurezza, riducendo al minimo la fatica e la possibilità di danneggiare cerchi e pneumatici. Gli smonta-

gomme serie Ergo-Fit rappresentano la miglior soluzione per chi voglia operare con la stessa macchina su qualsiasi tipo di cerchio, convenzionale o in lega leggera.

## EQUILIBRATRICI

La MT 2900 è stata progettata in base ai più avanzati criteri di ergonomia. Questa macchina assicura un facile accesso alle opzioni fornite dal software, facile lettura del monitor, orientabile in tutte le direzioni. Gli accessori e gli utensili, grazie all'ampio portapesi e al mobile laterale portaflange, sono facilmente reperibili, permettendo così di snellire le operazioni di routine. La MT 2900 è equipaggiata di un innovativo sistema a puntatore laser (brevetto Mondolfo Ferro), per l'identificazione luminosa dei piani di compensazione. Selezionando il programma Easy-Alu, un punto luminoso generato dal puntatore laser faciliterà la scelta e la memorizzazione delle posizioni





dove collocare i contrappesi autoadesivi sul cerchio interno. Dopo il lancio per il rilevamento degli squilibri, la ruota si fermerà automaticamente in prossimità delle posizioni di squilibrio e il puntatore laser evidenzierà l'esatta posizione all'interno del cerchio dove applicare i contrappesi adesivi. L'equilibratrice MT 2900 è dotata di un monitor da 14" a 256 colori ad alta risoluzione, orientabile su due piani - verticale e orizzontale -, ideale per la visualizzazione dei programmi in grafica tridimensionale.

## SICE

### SMONTAGOMME SUPERAUTOMATICO

S 436 TOP è uno smontagomme superautomatico per ruote da 10" a 24" in versione superaccessoriata, per specialisti dei pneumatici "difficili".

Si tratta di un prodotto inno-

vativo coperto da numerosi brevetti, che si completa con dispositivi per ruote ribassate e run flat (PTX) e sistema di cambio rapido utensile per tutti i tipi di ruote. Questo dispositivo consente di sostituire e di installare rapidamente diversi tipi di torrette, a seconda delle esigenze (ad esempio, torretta per nuove ruote Volkswagen, torretta in plastica per cerchi in lega, torretta per ruote



## SIMPESFAIP LINEA REVISIONE MOTO

moto, per scooter, torretta a profilo variabile per cerchi di diverse misure).

Il posizionamento della torretta stessa, inoltre, può essere indifferentemente manuale o automatico. La macchina è dotata di serie di un dispositivo di gonfiaggio (GP) per ruote tubeless.

Lo smontagomme S 436 TOP, inoltre, è dotato di autocentrante regolabile a diverse altezze, a doppia velocità.

A richiesta la macchina può essere fornita di un kit per ruote Pax (KPX) e di un sollevatore pneumatico per ruote (SR60).

Simpesfaip, azienda leader nella progettazione e produzione di linee di revisione auto e camion, ha sviluppato una linea di revisione completa per motocicli, ciclomotori, tricicli e quadricicli. Quest'ultima consente di effettuare tutte le prove richieste dall'attuale normativa: il controllo dei freni, la verifica dei gruppi ottici e le prove fonometriche della rumorosità dell'impianto di scarico e del livello sonoro dell'avvisatore acustico.

Può essere installata a pavimento, semi-interrata o completamente interrata e comandata a distanza tramite un telecomando radio. Tutte le prove sono gestite da un software integrato per PC, che guida in modo semplice e immediato l'operatore grazie all'estrema efficacia dell'interfaccia grafica.

All'interno della linea si può posizionare un banco prova velocità a rulli, dotato di freno elettromagnetico in grado di determinare la curva di potenza al variare della velocità. Tale modulo diventerà indispensabile per effettuare le prove di analisi dei gas di scarico e

di velocità massima dei ciclomotori, previste dalle Normative Ministeriali a partire dal 1° luglio 2003.

## SNAPON EQUIPMENT

### JOHN BEAN

INNOVATIVA

TECNOLOGIA V3D<sup>3</sup>

La tecnologia ARGO, tramite l'utilizzo di tre telecamere è in grado di effettuare qualsiasi misurazione degli angoli delle quattro ruote di un autoveicolo, indipendentemente dall'altezza del ponte. In pratica, mentre due telecamere inquadrano i bersagli montati sulle ruote, una terza, fissata sul montante sinistro, inquadra un bersaglio sul montante opposto, in modo da sincronizzare il sistema. Quando il ponte viene sollevato per le eventuali regolazioni, i due blocchi contenenti le telecamere si sollevano automaticamente, ponendosi all'altezza più adatta per le misurazioni del caso. L'operatore può quindi lavorare sui braccetti di regolazione e delle

sospensioni senza preoccuparsi di ottimizzare il posizionamento dello strumento. Quest'ultimo, infine, non necessita di alcuna calibrazione ed è pressoché esente da manutenzione.

### GS

BOXER LX

Il BOXER LX è uno dei più rinomati smontagomme in commercio. Le sue caratteristiche di robustezza lo collocano ai vertici del mercato, mentre la possibilità di lavorare su cerchi larghi anche 15 pollici conferisce al prodotto una grande sfruttabilità.

La sua lunga colonna rinforzata, infatti, permette l'accesso anche alle ruote più ingombranti e, grazie a recenti modifiche, consente di lavorare anche su ruote fino a 24 pollici di diametro. L'adozione di un variatore continuo di velocità del mozzo permette di risparmiare fino al 30% di tempo



### BOXER S

BOXER S 1080 è un equilibratrice a microprocessore che utilizza un comodissimo video come interfaccia utente. Il freno e la fase di acquisizione dati, entrambi automatici, ne permettono un utilizzo a pieno regime, senza possibilità di errore di battitura o misurazione.

Il 1080 può operare su ruote di moto, auto e furgoni, fino ad un limite di 65 kg.

Una particolarità di questo strumento è, come già detto, data dalla funzione di freno automatico, che permette di fermare la ruota in modo da facilitare la contrappesatura. Si evitano così inutili perdite di tempo comportate dal ruotare a mano la ruota per trovare il punto esatto in cui applicare il peso.

nello smontaggio di un pneumatico, mentre le slitte ricoperte al nichel mostrano una resistenza all'usura davvero fuori dal comune. Durante il funzionamento l'utensile di montaggio-smontaggio si distanzia automaticamente dal bordo del cerchione, in modo da evitare contatti accidentali che potrebbero danneggiarne l'estetica. Per lo stesso motivo, sono previste delle griffe in plastica a protezione della superficie del cerchione. L'impianto pneumatico, realizzato in acciaio inossidabile, è praticamente esente da manutenzione, mentre un doppio circuito interno protegge il costoso manometro da colpi di pressione inattesi.

