

Leggi chiare a portata di mano

L'eccesso di legiferazione è uno dei problemi endemici dell'Italia, che si è aggravato con l'ingresso nell'Unione europea, le cui normative prevalgono spesso su quelle nazionali. Il nuovo Codice della Strada non fa eccezione e, pur contenendo le norme sulle caratteristiche dei veicoli, rinvia frequentemente alle direttive comunitarie per ciò che concerne le prescrizioni tecniche. Il "Prontuario del veicolo" di Emanuele Biagetti, edito da Egaf, si propone di coordinare e sintetizzare le disposizioni nazionali e quelle comunitarie. Il manuale, in un comodo formato compatto, risulta un fondamentale strumento per chi, in tema di autoveicoli, è obbligato a tenersi aggiornato, come autoriparatori e Centri di revisione. Ciascun argomento è trattato con una breve introduzione, una chiara spiegazione delle normative (anche per mezzo di schemi e tabelle) e dei richiami ad altri documenti per ulteriori approfondimenti. L'opera è completata da un pratico indice, sistematico e alfabetico, che ne facilita la consultazione nell'immediatezza della decisione: collaudo, revisione eccetera.



Pneumatici: dall'acquisto all'assetto

La profonda conoscenza del settore e la presenza capillare sul territorio hanno permesso a Mondolfo Ferro, azienda marchigiana specializzata nel campo delle autoattrezzature, non solo di consolidare la propria presenza sul mercato, ma anche di acquisire partner qualificati per ampliarla.

Un ulteriore passo è stato compiuto di recente con l'apertura a Rogolo, in provincia di Sondrio, di un nuovo centro operativo Valpneus, un innova-

tivo "supermercato" dei pneumatici allestito con la più avanzata produzione Mondolfo

Ferro. Smontagomme automatici di ultima generazione, equilibratrici ad alto contenuto

tecnologico, sollevatori a due colonne, pedane di sollevamento sottoscoeca e ponte sot-



toruota con allineatore a tecnologia CCD, tutti a marchi Mondolfo Ferro. Nato per iniziativa di Michele e Paolo Massimilla, il nuovo centro operativo offre, oltre che assistenza e rigoroso controllo tecnico, anche la possibilità di acquistare pneumatici ad alta tecnologia a prezzi competitivi, caratteristici appunto dei grandi supermercati.

Formazione per un know-how di prima mano

Conoscere e sapere applicare gli ultimi ritrovati della tecnologia è indispensabile per poter affrontare con sicurezza il mercato. I TrainingsCenter di Ate, marchio di Continental Teves che si occupa di Aftermarket, nascono con questo obiettivo: trasmettere alle officine e ai partner distributori quanto occorre loro del know-how di un costruttore di freni.

Il progetto consiste in diversi corsi di addestramento, articolati in varie fasi e pensati per diversi tipi di esigenze. L'impegno profuso dai centri nel 2003 ha contemplato in totale l'equivalente di quasi 450 giorni di formazione, rivolti a