

# Soluzione definitiva

Il nuovo sollevatore a quattro colonne dell'azienda marchigiana di generose dimensioni offre buone prestazioni dalle minicar ai veicoli commerciali



RENZO ZURLINI

**36 Se non ci sono** problemi di spazio in officina, questo è il ponte ideale. Costruito da Mondolfo Ferro, il quattro colonne con lift table della serie Titan, tipo PI 453 LT, è un alto concentrato di tecnologia. La sua progettazione ha tenuto conto soprattutto di una portata generosa senza comprometterne la minima altezza da terra. Il risultato si concretizza in una portata massima di 5.000 kg unita ad un'altezza minima dal suolo di 126 mm. *AutoPro* lo ha testato per verificare se le qualità elencate dall'azienda marchigiana servono davvero a rendere il lavoro più semplice e sicuro.

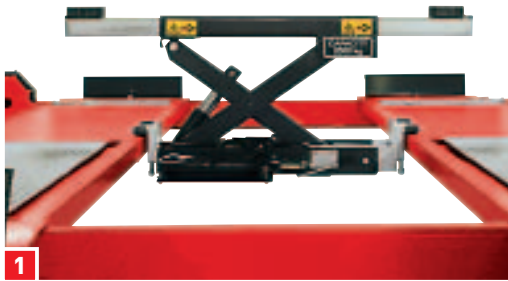
Il Titan PI 453 LT è un sollevatore a



Il quattro colonne Titan PI 453 LT ha portata fino a 5 tonnellate e fa salire il carico in 40 secondi.

## CARATTERISTICHE

Portata massima:	5.000 kg
Tempo di salita:	40 secondi
Tempo di discesa:	40 secondi
Altezza massima di sollevamento:	2.300 mm
Dimensioni:	5.205x3.290x2.270 mm
Potenza motore:	2,6 kW-3 HP
Alimentazione:	230-400V, 50-60 Hz
Portata massima lift table:	4.000 kg
Salita/discesa lift table:	10 secondi



### 1. Traversa idraulica

Utile nelle operazioni di stacco-riattacco motore ma non solo, la traversa idraulica con portata massima di 2.000 kg è a richiesta.

### 2. Acciaio irresistibile

Le quattro funi in acciaio di generose dimensioni che regolano il sollevamento dei Titan sono indipendenti fra loro.

### 3. Livellamento pedane

Su ogni colonna è presente un dispositivo meccanico per il corretto livellamento delle pedane per il ciclo di assetto. Viene azionato da un pulsante della stazione di comando.



### 4. Potente quel motore

La pulsantiera del motore trifase (400V-50 Hz) è in grado di sostenere cicli di lavoro anche molto intensi.

### 5. I particolari contano

Sia il fascio dei cavi elettrici sia le tubazioni elettroidrauliche sono protette a sufficienza. Mondolfo Ferro fornisce il ponte con assistenza per poterlo fissare in officina in perfetta planarità.

quattro colonne con azionamento elettroidraulico. L'elemento portante si aziona grazie a quattro funi indipendenti, un cilindro idraulico che non necessita di manutenzione, dispositivo automatico di sicurezza antistrappo delle funi, sollevamento e abbassamento per mezzo di pulsanti, sistema di riallineamento terra con sbloccaggio automatico e sagomatura per il piatto girevole. Nonostante le dimensioni generose, l'utilizzo degli spazi all'interno è cospicuo. Le possibilità di utilizzo risultano molteplici: con il PI 453 LT si può realmente operare anche sull'assetto e, pro-

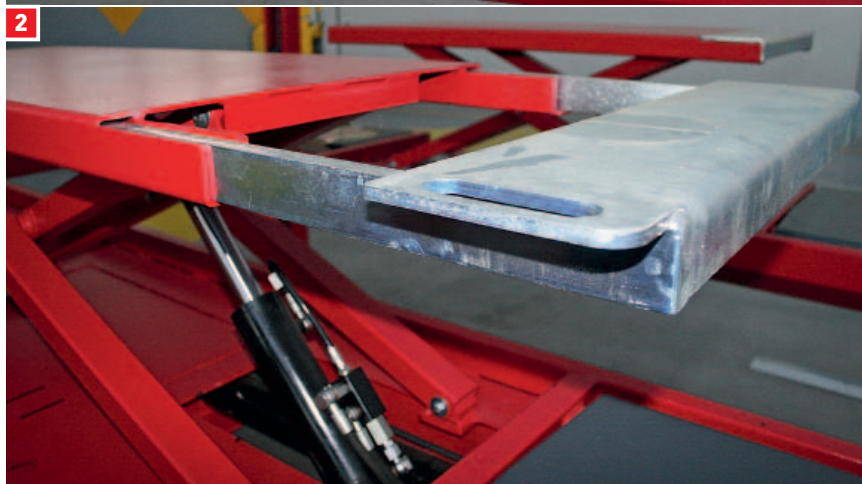
prio grazie a questa peculiarità, il suo utilizzo è assolutamente universale. Inoltre la larghezza delle pedane garantisce di sollevare la maggior parte dei veicoli senza frequenti regolazioni della pedana mobile.

La distanza interna fra le colonne di 2.950 mm consente una perfetta compatibilità con gli assetti di tipo 3D. Le rampe di sollevamento del lift table sono forniti di prolunghe di piattaforme estensibili. I dispositivi di sicurezza azionati direttamente dai quattro elettromagneti rendono più rapido e sicuro il suo funzionamento. ■

*(continua a pag. 44)*



(segue da pag. 43)



**1. Potente quel lift table**

Il lift table ha una portata di ben 4.000 kg, necessari per poter operare anche sui veicoli commerciali.

**2. Estensione ideale**

Grazie all'estensione delle sue rampe, il lift table ha una lunghezza variabile da 1.400 a 2.000 mm.

**3. Discesa semplice**

I cilindri oleopneumatici del lift table. Il tempo di salita e di discesa di questo componente è di soli 10 secondi. Il funzionamento del sollevatore è di tipo elettroidraulico.



**4. Cremagliere**

Ciascuna pedana del lift table è completata dalle cremagliere meccaniche di sicurezza che entrano in funzione con meccanismo pneumatico.

**5. Incavi registrabili**

Il kit piatti rotanti per l'assetto delle ruote. L'incavo è registrabile e questa regolazione viene eseguita in fabbrica, a garanzia della perfetta planarità delle pedane.