

Mondolfo Ferro



Revolver
Tra le peculiarità dell'Aquila Tornado, spicca l'utensile Revolver a 3 posizioni a rotazione automatica. L'autocentrante elettromeccanico vanta un movimento assiale idraulico. Il sollevatore laterale ad alzata verticale solleva fino a 80 kg.



Si chiama Aquila Tornado è l'innovativo smontagomme senza leva e touchless messo a punto dalla Mondolfo Ferro per tutti i professionisti più esigenti del servizio alla ruota. La sempre maggiore diffusione di cerchi in lega, cromati e riverniciati, obbligano a non entrare mai in contatto con il cerchio durante le operazioni di lavoro, nemmeno con i componenti plastificati. Sia la preselezione del

diametro del cerchio, con conseguente posizionamento automatico della ruota rispetto al revolver automatico sia il movimento coordinato tra l'asse della ruota sia il revolver, garantiscono una grande facilità di lavoro e precisione eccellente. Le principali caratteristiche sotto menzionate rappresentano i punti di forza di questo rivoluzionario smontagomme in grado di operare su qualsiasi

tipologia di ruota per vettura e trasporto leggero da 13" a 32": azionamento idraulico; movimenti sincronizzati tra ruota e utensili di lavoro; Utensile Revolver (4 utensili) a 3 posizioni a rotazione automatica; 3 nuovi brevetti applicati per conferire massimo vantaggio all'operatore. Sul display si alternano nelle vari fasi di lavoro, come ad esempio la selezione elettronica diametro cerchio con conseguente

posizionamento automatico radiale della ruota (è anche possibile una micro regolazione). La telecamera è sempre attiva ed è richiamabile a schermo (di serie in tutte le versioni eccetto quella base). Per quanto riguarda il mondo TPM-02 Reader,



esiste anche il lettore dei sensori valvole con visualizzazione dati principali (di serie solo nella versione Deluxe). Interessante la sonda battistrada: è possibile la misurazione della profondità del battistrada con tre visualizzazioni a colori differenti per verificare le soglie di profondità (di serie solo nella versione Deluxe). La sonda istantanea di misurazione della temperatura del tallone dello pneumatico. Indicazioni intuitive mediante colori. Nella fase di stallonatura superiore, ad azionamento idraulico, il disco scende e la ruota compie un movimento specifico per facilitare l'operazione di stallonatura eseguendo un percorso di penetrazione controllato. La stessa operazione

avviene in modo speculare per la parte inferiore della ruota, grazie al secondo disco stallonatore autonomo inferiore. Questo sistema apporta massima efficienza e velocità di lavoro.



Montaggio senza problemi
L'operazione di montaggio di qualsiasi tipo di pneumatico viene agevolata dall'utensile e dal pressore integrato sempre alla stessa posizione.

