

# Una questione **seria**

Il corso e il nuovo centro formazione sviluppati da **CDG-ONE in partnership con Mondolfo Ferro** per formare i Consulenti di Guida del futuro

**U**na manutenzione troppo spesso in secondo piano, quella della messa a punto dell'assetto e delle ruote. In questa ottica, CDG-ONE S.r.l, un'azienda nata nel 2010 da una costola del gruppo Segema

(cui fanno capo Yokohama Italia s.p.a. e Magri Gomme s.p.a, che in Italia commercializzano rispettivamente i brand Yokohama e GT Radial) per offrire servizi di assistenza e gestione degli pneumatici alle società di noleggio

e alle flotte, studia progetti di formazione destinati a una rete di figure professionali sempre più preparate e competenti in campo automotive. Da questa mission nasce la collaborazione con Mondolfo Ferro e il corso cui abbiamo partecipato lo scorso 28 giugno.



## Si torna a scuola

Nessun aspetto è stato trascurato per raggiungere l'obiettivo: per offrire la massima qualità formativa CDG-ONE ha realizzato anche una nuova aula tecnica sempre con la collaborazione di Mondolfo Ferro, leader mondiale nel settore delle attrezzature per automobili e azienda specializzata nella produzione di smontagomme, equilibratrici, ponti sollevatori, strumenti per assetto ruote, banchi prova per freni e sospensioni e analizzatori di gas di scarico. Tutta la sala è stata allestita con le più recenti attrezzature del brand marchigiano: dallo smontagomme "senza leva" Touchless agli innovativi strumenti di pre-check da accettazione. I corsisti hanno così l'opportunità sia di saggiare le nuove scoperte in campo, sia di ricevere lezioni approfondite sulla dinamica di guida e su come le regolazioni effettuate al di sotto della scocca abbiano un impatto macroscopico sulla qualità di guida, sul comfort di marcia, sulla sportività, sul consumo di carburante e sull'ottimizzazione della gomma, oltre che sulla sicurezza.

Sin dalla sua fondazione nel lontano 1963, la Mondolfo Ferro, realtà che vede la luce nella provincia marchigiana di Pesaro Urbino, ha saputo evolversi anno dopo anno proponendo un catalogo ricco di attrezzature all'avanguardia: come gli smontagomme con la innovativa tecnologia "senza leva" Touchless, che permette di smontare lo pneumatico senza entrare in contatto con il cerchio e riducendo tensioni e stress sullo pneumatico stesso. Il centro formazione di CDG-ONE non potrebbe esistere senza il supporto di Yokohama Italia e Magri Gomme: infatti, proprio all'interno dello stabilimento di Carpenedolo (BS) si colloca l'intera struttura. Oltre che di corsi di formazione CDG-ONE rappresenta il ponte fra le commerciali Yokohama Italia e Magri Gomme e le flotte o le SNLT, rifornendole dei pneumatici e grazie ai corsi di formazione dei gommisti affiliati alla rete CDG, i Consulenti di Guida, garantendo



loro il miglior servizio di assistenza e manutenzione. Le società con cui collabora CDG-ONE sono: ALD Automotive, ARVAL, CarServer, DEKRA Revisioni, LeasePlan, Leasys, Magneti Marelli e, ovviamente, Mondolfo Ferro.

### La vera forza

Per mettere a frutto il grande know-how che CDG-ONE S.r.l. inculca ai consulenti di guida, è importante che gli stessi acquisiscano anche la capacità di spiegare al cliente in termini immediati i vantaggi di un assetto eseguito in maniera adeguata ed approfondita; in questo modo, sarà possibile un'efficace reazione causa-effetto tra la formazione a monte, il professionista come tramite ed il cliente finale come beneficiario effettivo di

Yokohama, brand da sempre attento all'ecologia ed all'ambiente, fa un ulteriore passo avanti e ottiene il primo equipaggiamento della vettura "verde" per antonomasia: la Toyota Prius, il cui modello del 2016 esce dalla fabbrica del costruttore giapponese equipaggiata con lo pneumatico Yokohama BluEarth E70 nella misura 215/45 R17. Caratterizzato da una bassa resistenza al rotolamento e da una mescola composta da materiali rinnovabili, lo Yokohama BluEarth E70 è il partner perfetto per contribuire alle grandi performance ecologiche della vettura nipponica.



tutta la catena messa in moto. I primi due giorni di corso si sono svolti il 28 ed il 29 giugno 2016, riscontrando un grande apprezzamento da parte degli addetti ai lavori e presto ne verranno organizzati di nuovi con modalità simili. **THE END**

